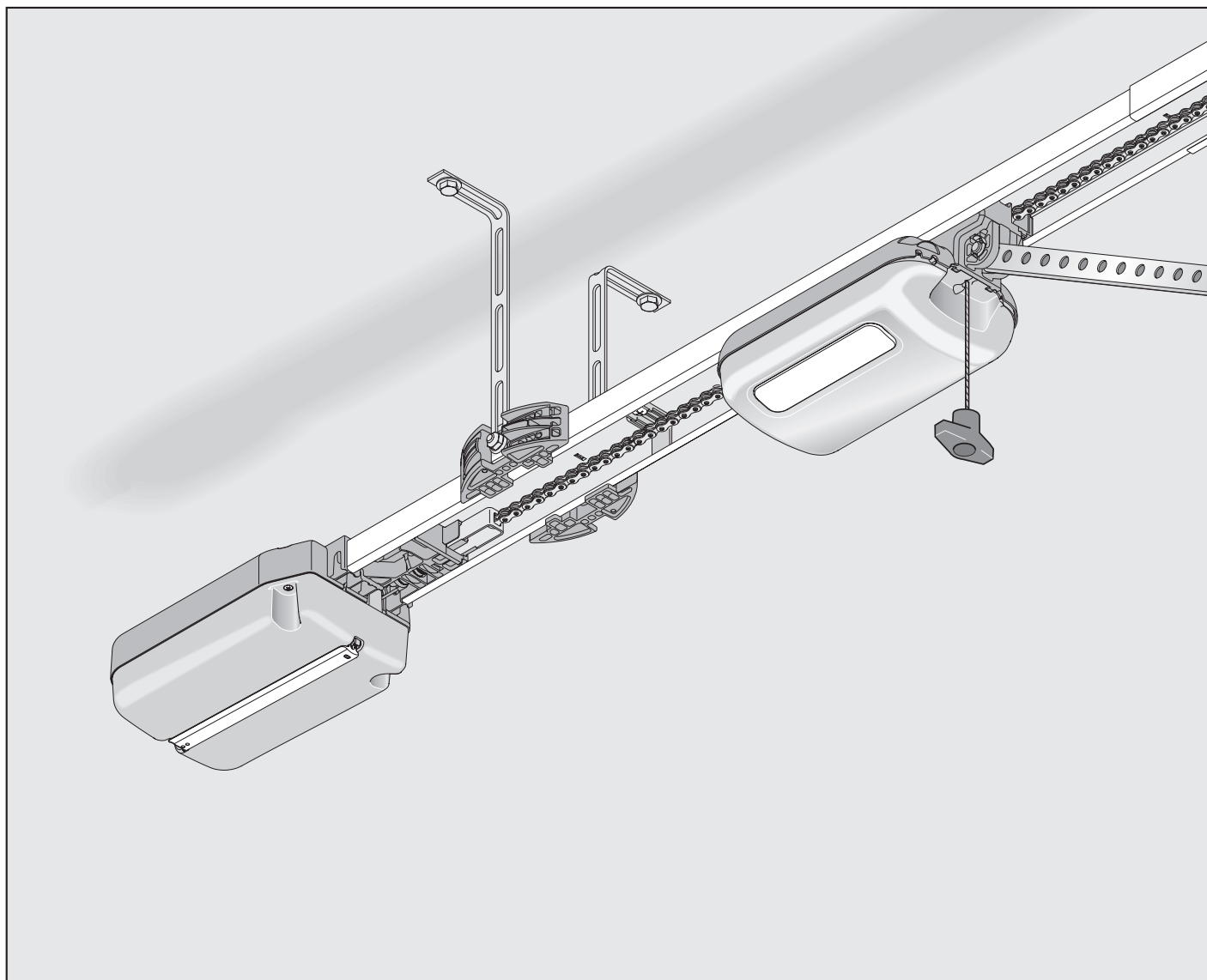




SV ÖVERSÄTTNING AV MONTERINGS- OCH BRUKSANVISNING I ORIGINAL

Garageportsdrivenhet

A 550 L

A 800 XL



Bästa kund!

Tack för att du har valt en produkt från vårt företag,
APERTO Torantriebe GmbH.

Denna produkt har utvecklats och tillverkats under stränga kvalitetskrav i enlighet med ISO 9001. Passion för produkten är för oss lika vägledande som våra kunders krav och behov. Vi har i synnerhet säkerheten och pålitligheten hos våra produkter i åtanke.

Läs noggrant igenom den här bruksanvisningen och beakta alla anvisningar. På det sättet kan du montera och använda produkten på ett säkert och optimalt sätt.

Om du har frågor, kontakta din återförsäljare eller din monteringsfirma.

Uppgifter om drivenheten:

Serie-nr: Finns angivet på titelbladet till denna monterings- och bruksanvisning (resp. på garantietiketten).

Byggnadsår: från 10.2016

Uppgifter gällande monterings- och bruksanvisningen

Monterings- och bruksanvisning, version:
S10608-00011_502016_0-DRE_Rev-A_SV

Garanti

Garantin motsvarar de lagliga bestämmelserna. Din auktoriserade återförsäljare är kontaktperson gällande garantiåtaganden. Garantianspråk kan ställas endast i det land där drivenheten är inköpt. Garantianspråk kan inte ställas på förbrukningsmaterial som t.ex. batterier, säkringar och lampor. Detta gäller även för slitdelar.

Kontaktuppgifter

Om du behöver kundtjänst, reservdelar eller tillbehör ber vi dig vända dig till din återförsäljare, monteringsfirma eller direkt till:

APERTO Torantriebe GmbH

Hans-Böckler-Str. 29
D-73230 Kirchheim/Teck

www.aperto-torantriebe.de

Feedback gällande monterings- och bruksanvisningen

Vi har försökt att göra monterings- och bruksanvisningen så överskådligt som möjligt. Har du förslag för en bättre utformning eller tycker att det saknas uppgifter i monterings- och bruksanvisningen, skicka förslagen till oss på:



+49 (0) 7021 9447-25



info@aperto-torantriebe.de

Service

Vid behov av service, kontakta vår avgiftsbelagda service-hotline eller titta på vår webbplats:



+49 (0) 7021 8001-552

(0,14 Euro/minut från det tyska, fasta telefonnätet; särskilda mobilsamtalsspriser)

info@aperto-torantriebe.de

Upphovs- och skyddsätter

Upphovsrätten till den här monterings- och bruksanvisningen tillhör tillverkaren. Ingen del av den här monterings- och bruksanvisningen får reproduceras eller omarbetas genom användning av elektroniska system, mångfaldigas eller spridas utan skriftlig tillåtelse från **APERTO Torantriebe GmbH**. Överträdelser mot ovan angivna regler leder till skadeersättningskrav. Alla märken som omnämns i den här monterings- och bruksanvisningen är egendom hos motsvarande tillverkare och erkänns härmed.

Innehållsförteckning

1. Om denna monterings- och bruksanvisning	5	10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner	40
1.1 Förvaring och vidarelämning av monterings- och bruksanvisningen	5	10.1 Löpvagnens kretskort	40
1.2 Viktigt om översättningar	5	10.2 Anslutningsmöjligheter på löpvagnen	41
1.3 Beskriven produkttyp	5	10.3 Reducera LED:ers ljusstyrka	41
1.4 Målgrupper för monterings- och bruksanvisningen	5	10.4 Beskrivning av radiokanalerna	41
1.5 Förklaring av varningssymboler och anvisningar	5	10.5 Programmera sändaren	41
1.6 Särskilda varningsmeddelanden, farosymboler och påbudsmärken	6	10.6 Stänga programmeringsläget	42
1.7 Anvisningar till texten	8	10.7 Radera sändarknappen från radiokanalen	42
1.8 Avsedd användning av drivenheten	8	10.8 Radera sändare helt från mottagaren	42
1.9 Användning av drivenheten för annat än avsett ändamål	9	10.9 Radera radiokanal i mottagaren	43
1.10 Personalens kvalifikationer	9	10.10 Radera alla radiokanaler i mottagaren	43
1.11 För ägaren	10	10.11 Programmering av ytterligare en fjärrkontroll via radioöverföring (HFL)	43
2. Allmänna säkerhetsanvisningar	11	10.12 Genomföra styrningsåterställning	44
2.1 Grundläggande säkerhetsanvisningar för driften	11	10.13 Inställning av DIP-brytarna på löpvagnen	45
2.2 Extra säkerhetsanvisningar för radiofjärrstyrningen	13	10.14 Ställa in automatisk stängning – definiera grundvärden	45
3. Funktions- och produktbeskrivning	14	10.15 Ställa in belysningsfunktionen	46
3.1 Drivenheten och dess funktionsprincip	14	10.16 Ställ in delöppningsfunktionen	47
3.2 Säkerhetsutrustning	14	10.17 Radera delöppningsfunktionen	47
3.3 Produktmärkning	15	10.18 Gångdörrsäkring	47
3.4 Förklaringar till verktygssymbolerna	15	10.19 SOMlink	48
3.5 Leveransomfattning	16	11. Takstyrskenans anslutningspunkter och specialfunktioner	49
3.6 Mått	17	11.1 Takstyrskenans kretskort	49
3.7 Teknisk information	17	11.2 Anslutningsmöjligheter på takstyrskenan	50
3.8 Porttyper och tillbehör	18	11.3 Inställning av DIP-brytarna på takstyrskenan	52
4. Verktyg och skyddsutrustning	19	11.4 Knapp 2 för delöppning	52
4.1 Nödvändiga verktyg och personlig skyddsutrustning	19	11.5 Radera delöppningsfunktionen	53
5. Inbygggnadsförsäkrans	20	11.6 Ljusbom och karmljusbom	53
6. Montering	21	11.7 Wallstation	54
6.1 Viktiga anvisningar om monteringen	21	11.8 Conex	55
6.2 Förberedelse av monteringen	23	11.9 Output OC	56
6.3 Montering av drivenhetssystemet	25	11.10 Relay	56
6.4 Montering på porten	27	11.11 Montera/demontera batteripack	56
7. Lyfta bort och sätta tillbaka täckkåpor	32	12. Funktionskontroll/avslutande test	58
7.1 Löpvagnens täckkåpa	32	12.1 Test av hinderregistreringsfunktionen	58
7.2 Takstyrskenans täckkåpa	33	12.2 Överlämning av portanläggningen	59
8. Elanslutning	34	13. Drift	61
8.1 Anslutning till ett eluttag	34	13.1 Säkerhetsanvisningar gällande driften	61
9. Idrifftagning	35	13.2 Överlämning till ägaren	62
9.1 Säkerhetsanvisningar inför idrifttagningen	35	13.3 Driftsätt för portrörelsen	63
9.2 Genomföra idrifttagningen	36	13.4 Hinderregistrering	64
9.3 Hinder påträffat vid kraftprogrammeringskörningen	38	13.5 Energisparläge	64
9.4 Mekanisk efterjustering av ändlägena	39	13.6 Drift vid strömavbrott	64
9.5 Montera anvisnings- och varningsskylt	39	13.7 Nödöppning, funktionssätt	64
		14. Underhåll och skötsel	66
		14.1 Säkerhetsanvisningar gällande skötsel och underhåll	66

14.2	Underhållsplan	68
14.3	Skötsel	68
15.	Felavhjälpning	69
15.1	Säkerhetsanvisningar vid felavhjälpning	69
15.2	Felavhjälpning	70
15.3	Drivenhetsbelysningens ordningsföljd vid normaldrift och vid störningar	71
15.4	Översiktstabell gällande felavhjälpning	72
15.5	Byte av löpvagnen	73
16.	Urdrifttagning, förvaring och bortskaffande	74
16.1	Urdrifttagning och demontering av drivenheten	74
16.2	Förvaring	75
16.3	Avfallshantering	75
17.	Snabbguide montering	77
18.	Kopplingsscheman och DIP-brytarnas funktioner	80

1. Om denna monterings- och bruksanvisning

1.1 Förvaring och vidarelämning av monterings- och bruksanvisningen

Läs noggrant igenom hela denna monterings- och bruksanvisning före montering, idrifttagning och drift samt inför demontering. Följ alla varnings- och säkerhetsanvisningar.

Förvara den här monterings- och bruksanvisningen så att den alltid är lättillgänglig på användningsplatsen.

Om du behöver en ny monterings- och bruksanvisning kan den laddas ner hos **APERTO Torantriebe GmbH** på följande adress:

www.aperto-torantriebe.de

Vid överlåtelse eller vidareförsäljning av drivenheten till tredje part ska följande dokument lämnas vidare till den nya ägaren:

- denna monterings- och bruksanvisning
- underlag rörande genomförda ändringar och reparationer
- protokoll rörande utförd, periodisk skötsel, utförd underhåll och utförda kontroller
- Försäkran om överensstämmelse och överlåtelseprotokoll

1.2 Viktigt om översättningar

Originalen till denna monterings- och bruksanvisning har författats på tyska. För alla andra språk handlar det om översättning av den tyska versionen. Om man skannar in QR-koden kommer man till originalet till monterings- och bruksanvisningen:



<http://som4.me/aperto-orig-A550-Rev-A>

1.3 Beskriven produkttyp

Drivenheten är konstruerad enligt den senaste tekniken och gällande tekniska regler och omfattas av EG-maskindirektivet (2006/42 EG). Drivenheten är utrustad med en radiomottagare. Utförandet kan variera beroende på typ. Därför kan användningen av tillbehör variera.

Valbara tillbehör beskrivs.

1.4 Målgrupper för monterings- och bruksanvisningen

Monterings- och bruksanvisningen måste läsas och följas av alla som har tilldelats följande arbetsuppgifter eller som ska använda enheten:

- Avlastning och transport inom företag
- Uppackning och montering
- Idrifttagning
- Inställning
- Användning
- Skötsel och underhåll
- Kontroll
- Felavhjälpning
- Demontering och bortskaffning

1.5 Förklaring av varningssymboler och anvisningar

I denna monterings- och bruksanvisning används följande uppbyggnad av varningsmeddelanden.



Farosymbol



Signalord

Typ av och källa till faran
Följder av faran

- Skydd mot/undvikande av faran

Farosymbolen betecknar faran. Signalordet är kopplat till en farosymbol. Avhängigt av farans svårighetsgrad, sker en indelning i tre nivåer:

FARA

VARNING

OBSERVERA

1. Om denna monterings- och bruksanvisning

Detta ger en indelning i tre olika riskinstruktioner.



FARA

Anger en omedelbart hotande fara som leder till mycket svåra skador eller döden

Anger konsekvenser av faran för dig eller andra personer.

- Beakta anvisningarna för skydd mot/undvikande av faran.



VARNING

Anger en möjlig fara för svåra eller dödliga skador

Anger möjliga konsekvenser av faran för dig eller andra personer.

- Beakta anvisningarna för skydd mot/undvikande av faran.



OBSERVERA

Anger en möjlig fara i en farlig situation

Anger möjliga konsekvenser av faran för dig eller andra personer.

- Beakta anvisningarna för skydd mot/undvikande av faran.

För anvisningar och information används följande symboler:



ANVISNING

Anger detaljerad information och användbara anvisningar för korrekt hantering av drivenheten utan fara för personer.

Om detta inte beaktas, kan saksador eller störningar uppträda i drivenheten eller med porten.



INFORMATION

Anger detaljerad information och användbara anvisningar.

Funktioner för en optimal användning av drivenheten beskrivs här.



INFORMATION

Symbolen anger att alla komponenter som har tagits ur drift, inte får slängas bland hushållsavfallet, eftersom dessa delar innehåller skadliga ämnen. Komponenterna ska tas om hand på korrekt sätt på en offentligt godkänd miljöstation. De lokala och landsspecifika bestämmelserna ska följas.



INFORMATION

Symbolen anger att förbrukade batterier inte får slängas bland hushållsavfallet. Förbrukade batterier innehåller skadliga ämnen. Dessa måste lämnas till den kommunala återvinningscentralen eller till återförsäljaren för återvinning. De lokala och landsspecifika bestämmelserna ska följas.



I bilderna och texten används ytterligare symboler.



Läs vidare i monterings- och bruksanvisningen för mer information.



Koppla bort drivenheten från nätspänningen.



Anslut drivenheten till nätspänningen.



Symbolen anger en fabriksinställning.



Symbolen anger en smarttelefon.

1.6 Särskilda varningsmeddelanden, farosymboler och påbudsmärken

För att precisera riskkällorna används följande symboler tillsammans med ovannämnda faromärken och signalord. Beakta anvisningarna för skydd mot en hotande fara.

1. Om denna monterings- och bruksanvisning



FARA

Fara på grund av elektrisk ström!
Kontakt med spänningsförande delar medför farlig kroppsgenomströmning. Elektrisk chock, brännskador eller dödsfall kan bli följden.

- Montering, kontroll och byte av elektriska komponenter får utföras endast av **utbildad** elektriker.



VARNING

Risk för nedfallande delar!

Delar av porten kan lossna och ramla ner. Om människor eller djur träffas, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- När porten öppnas eller stängs, får den inte bukta sig, vrida sig eller deformeras.



VARNING

Fallrisk!

Instabila eller defekta stegar kan tippa omkull och leda till svåra olyckor eller olyckor med dödlig utgång.

- Använd endast en halsäker och stabil steg.



VARNING

Risk för att dras in!

Människor och djur inom portens manövreringsområde kan fastna och dras med vid portens rörelser. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Håll avstånd till en port som förflyttar sig.



VARNING

Risk för att personer blir instängda!

Personer kan bli instängda i garaget. Om en person inte kan ta sig ut, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Det måste finnas en andra ingång, ett manuellt upplåsbart lås eller så ska en bowdenvajer ha installerats för att kunna öppna utifrån. På så sätt kan man rädda personer som inte själva kan ta sig ut.



VARNING

Risk för kläm- och vridskador!

Om porten rör sig och människor och djur befinner sig inom rörelseområdet, kan det uppstå kläm- och vridskador mot mekaniska delar och stängningskanter.

- Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar.



VARNING

Fara på grund av in-/utstickande delar!

Inga delar får sticka ut över offentliga gångvägar eller gator. Detta gäller även under portrörelsen.

Människor eller djur kan träffas, vilket kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Offentliga gångvägar och gator måste hållas fria från in-/utstickande delar.



VARNING

Snubbel- och fallrisk!

Ej säkert placerade lösa delar, såsom förpackningar, drivenhetsdelar och verktyg, kan leda till att någon snubblar eller faller.

- Håll monteringsområdet fritt från onödiga föremål.

1. Om denna monterings- och bruksanvisning



! VARNING

Fara på grund av optisk strålning!
Genom att titta en längre stund in i en LED på nära håll kan det uppstå optisk bländning. Synen begränsas starkt under en kort stund. Detta kan det leda till svåra eller dödliga skador.

► Man ska inte titta direkt in i en LED.



! VARNING

Fara på grund av varma komponenter!
Efter frekvent drift kan löpvagnens komponenter eller styrningen bli varma. Om täckkåpan avlägsnas och man vidrör varma komponenter, kan brännskador bli följden.

► Låt drivenheten svalna innan täckkåpan tas bort.

Följande påbudsmärken avser påbud för respektive påbjuden handling. De beskrivna påbuden måste följas.



! VARNING

Skaderisk för ögonen!
I samband med borrar kan ögon och händer skadas svårt av borrarspån.

► Använd dina personliga skyddsglasögon.



! VARNING

Skaderisk kring huvudpartiet!
Vid stöt mot nedhängande föremål kan det uppkomma svåra skrap- och skärsår.

► Använd dina personliga skyddshjälm.



! OBSERVERA

Skaderisk för händerna!
Råa metalldelar kan, om sådana vidrörs eller greppas, förorsaka skrap- och skärsår.

► Använd dina personliga skyddshandskar.



1.7 Anvisningar till texten

1. Anger handlingsinstruktioner

⇒ Står för resultatet av handlingsinstruktionen

Uppräkningar visas i form av punktlistor:

- Uppräkning 1
- Uppräkning 2

1, A **1** A En positionssiffra i bilden hänvisar till en siffra i texten.

Viktiga textpartier i t.ex. handlingsinstruktionerna står i **fetstil**.

Hänvisningar till andra kapitel och stycken står **fetstil** och inom "citattecken".

1.8 Avsedd användning av drivenheten

Drivenheten är avsedd endast för att öppna och stänga portar. Annan användning eller användning därutöver betraktas som icke ändamålsenlig. För skador som uppstår genom icke ändamålsenlig användning tar tillverkaren inget ansvar. Operatören bär själv hela risken. Garantin slutar därmed att gälla.

På drivenheten får beskrivna ändringar göras endast med originaltillbehör från **SOMMER** och endast i beskriven omfattning.

Portar som automatiseras med denna drivenhet måste uppfylla de vid det aktuella tillfället gällande internationella och landsspecifika standarderna, direktiven och föreskrifterna. Till dessa räknas t.ex. EN 12604, EN 12605 och EN 13241-1.

Drivenheten får användas endast:

- I kombination med de porttyper som anges i referenslistan, se:

1. Om denna monterings- och bruksanvisning



<http://som4.me/cgdo>

- under beaktande av denna monterings- och bruksanvisning
- i tekniskt felfritt skick
- säkerhets- och riskmedvetet av utbildade användare
- om det finns en EG-försäkran om överensstämmelse, en CE-märkning och en typskylt för portanläggningen

1.9 Användning av drivenheten för annat än avsett ändamål

Annan användning eller användning utöver den som beskrivs i kapitel 1.8, betraktas som icke ändamålsenlig. Operatören bär själv hela risken.

Garantin slutar att gälla vid:

- skador som uppstår genom annan användning och icke ändamålsenlig användning
- användning med defekta delar
- otillåtna ändringar på drivenheten
- modifieringar och icke tillåtna programmeringar av drivenheten och dess beståndsdelar

Porten får inte utgöra del av en brandskyddsanläggning, en utrymningsväg eller en nödutgång, vilka automatiskt stänger porten vid brand. Automatisk stängning förhindras genom att montera drivenheten.

Beakta de lokala byggföreskrifterna.

Drivenheten får inte monteras i:

- explosionsutsatta områden
- extremt salthaltig luft
- aggressiv atmosfär; till sådana räknas bl.a. klor

1.10 Personalens kvalifikationer

Personer som är påverkade av droger, alkohol eller använder mediciner som påverkar reaktionsförmågan får **inte** utföra arbeten på drivenheten.

När drivenheten har monterats, ska den person som har ansvarat för detta utfärda en EG-försäkran om överensstämmelse för portanläggningen i enlighet med maskindirektiv 2006/42/EG. CE-märkningen och typskylten måste ha satts upp på portanläggningen. Det gäller även när en manuellt manövrerad port i efterhand utrustas med en drivenhet. Denna dokumentation ska bifogas monterings- och bruksanvisningen. All dokumentation ska överlämnas till ägaren tillsammans med överlåtelseprotokollet.

För detta ändamål finns:

- Överlåtelseprotokoll för drivenheten
- Försäkran om överensstämmelse

på:



<http://som4.me/konform>

Utbildad yrkespersonal för montering, idrifttagning och demontering

Den här monterings- och bruksanvisningen måste läsas, förstås och beaktas av en utbildad yrkesperson som sedan är den som monterar eller underhåller drivenheten.

Arbeten på elektroniken och strömförande delar får utföras endast av **utbildad elektriker** enligt EN 50110-1.

Montering, idrifttagning och demontering av drivenheten får utföras endast av utbildad yrkespersonal.

Yrkespersonalen måste ha kunskap om följande standarder:

- EN 13241-1 Portar - Produktstandard
- EN 12604 Portar - Mekaniska aspekter - Krav
- EN 12605 Portar - Mekaniska aspekter - Provningsmetoder
- EN 12445 och EN 12453
Säkerhet vid användning av maskindrivna portar

1. Om denna monterings- och bruksanvisning

Med utbildad yrkespersonal menas personer som arbetar på uppdrag av monteringsfirman.

Den utbildade yrkespersonalen måste instruera ägaren om:

- hur drivenheten används och farorna med denna
- hur den manuella nödöppningen fungerar
- regelbundet underhåll som ägaren kan utföra

Ägaren måste informeras om att ytterligare användare måste instrueras om hur drivenheten används, om faror och om hur nödöppningen fungerar.

Ägaren måste informeras om vilka arbeten som endast får utföras av utbildad yrkespersonal:

- Installationer
- Inställningar
- Regelbundet underhåll
- Reparationer

Monterings- och bruksanvisningen samt den utfärdade EG-försäkran om överensstämmelse för portanläggningen måste överlämnas till ägaren.

1.11 För ägaren

Ägaren måste försäkra sig om att han/hon erhåller monterings- och bruksanvisningen, överlåtelseprotokollet samt den utfärdade EG-försäkran om överensstämmelse för portanläggningen. CE-märkningen och typskylten måste ha satts upp på portanläggningen.

Operatören ansvarar för:

- att drivenheten används på ändamålsenligt sätt
- att drivenheten är i felfritt skick
- driften
- att alla användare instrueras i driften och därmed förbundna risker kring portanläggningen
- skötsel och underhåll
- att kontroll och underhåll utförs av utbildad yrkespersonal
- att felavhjälpning vid störningar utförs av utbildad yrkespersonal

Operatören ska tillhandahålla denna monterings- och bruksanvisning lätt åtkomlig i närheten av portanläggningen.

Drivenheten får inte användas av personer med begränsad fysisk, sensorisk eller mental kapacitet eller personer med bristande erfarenhet och kunskap. Undantag gäller om dessa personer har instruerats särskilt i användandet och har förstått innehållet i monterings- och bruksanvisningen.

Även om barnen är under uppsikt får de inte leka eller använda drivenheten. Barn måste hållas borta från drivenheten. Fjärrkontroll eller andra kommandogivare får inte hamna i barnhänder.

Ägaren ser till att de olycksfallsförebyggande föreskrifterna och gällande standarder följs i Tyskland. I andra länder ska ägaren följa de gällande, landsspecifika föreskrifterna.

Det tyska direktivet "Tekniska regler för arbetsplatser ASR A1.7" från den tyska arbetsplatskommittén (ASTA) gäller inom det industriella området. Riktlinjerna ska beaktas och följas. I Tyskland gäller detta för operatören. I andra länder ska operatören följa de gällande, landsspecifika föreskrifterna.

2. Allmänna säkerhetsanvisningar

2.1 Grundläggande säkerhetsanvisningar för driften

Följ följande grundläggande säkerhetsanvisningar.

Drivenheten får inte användas av personer med begränsad fysisk, sensorisk eller mental kapacitet eller personer med bristande erfarenhet och kunskap. Undantag gäller om dessa personer har instruerats särskilt i användandet och har förstått innehållet i bruks- och monteringsanvisningen.

Även om barnen är under uppsikt får de inte leka eller använda drivenheten. Barn måste hållas borta från drivenheten. Fjärrkontroll eller andra kommandogivare får inte hamna i barnhänder.



FARA

Risker när instruktioner inte beaktas!
När säkerhetsanvisningar inte följs, leder det till svåra skador eller dödsfall.
▶ Alla säkerhetsanvisningar ska följas.



FARA

Fara på grund av elektrisk ström!
Kontakt med spänningsförande delar medför farlig kroppsgenomströmning. Elektrisk chock, brännskador eller dödsfall kan bli följden.
▶ Montering, kontroll och byte av elektriska komponenter får utföras endast av utbildad elektriker.
▶ Innan arbeten utförs på drivenheten ska nätkontakten dras ut. Om ett ackumulatorpack är anslutet, ta loss det från takstyrskenan.
▶ Kontrollera därefter att drivenheten är spänningslös och säkra den mot oavsiktlig inkoppling.



FARA

Fara om drivenheten används med felaktiga inställningar eller när den är i behov av reparation!
Om drivenheten används trots felaktiga inställningar eller när den är i behov av reparation, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- ▶ Drivenheten får endast användas med de nödvändiga inställningarna och i felfritt skick.



FARA

Risker med farliga ämnen!
Felaktig förvaring, användning eller avfallshantering av batterier och komponenter till drivenheten utgör en hälsofara för människor och djur. Det leder till svåra skador eller dödsfall.

- ▶ Batterier måste förvaras oåtkomliga för barn och djur.
- ▶ Håll batterier borta från kemisk, mekanisk och termisk påverkan.
- ▶ Ladda inte upp batterierna igen.
- ▶ Drivenhetens komponenter och gamla batterier får inte kastas i hushållssoporna. Dessa måste avfallshandteras på korrekt sätt.



VARNING

Risk för att personer blir instängda!
Personer kan bli instängda i garaget. Om en person inte kan ta sig ut, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- ▶ Funktionen nödöppning måste regelbundet kontrolleras från insidan och vid behov även från utsidan.
- ▶ Störningar måste åtgärdas utan dröjsmål.

2. Allmänna säkerhetsanvisningar



VARNING

Fara på grund av in-/utstickande delar!

Portblad och andra delar får inte sticka ut över offentliga gångvägar eller gator. Detta gäller även under portrörelsen. Människor eller djur kan träffas, vilket kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Offentliga gångvägar och gator måste hållas fria från in-/utstickande delar.



VARNING

Risk för nedfallande portdelar!

Vid aktivering av nödöppningsfunktionen kan det förekomma okontrollerade rörelser hos porten om

- fjädrarna är för svaga eller är trasiga
- om porten inte är optimalt viktutjämnad.

Risk för nedfallande delar. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Kontrollera portens viktutjämnning med regelbundna mellanrum.
- Iaktta portens rörelse när nödöppningsfunktionen aktiveras.
- Håll avstånd till portens rörelseområde.



VARNING

Risk för att dras in!

Människor och djur inom portens manövreringsområde kan fastna och dras med vid portens rörelser. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Håll avstånd till en port som förflyttar sig.



VARNING

Risk för kläm- och vridskador!

Om porten rör sig och människor och djur befinner sig inom rörelseområdet, kan det uppstå kläm- och vridskador mot mekaniska delar och stängningskanter.

- Använd drivenheten endast när du har full uppsikt över porten.
- Alla riskområden måste hela tiden vara synliga när porten öppnas och stängs.
- Iaktta alltid porten när den rör sig.
- Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar. Ta i synnerhet inte tag i stötarmen när den rör sig.
- Ta inte i tag i takupphängningen när löpvagnen passerar skenan.
- Kör först igenom porten när den är helt öppen.
- Förvara fjärrkontrollen på sådant sätt att oönskad användning, t.ex. av människor eller djur, inte kan ske.



VARNING

Fara på grund av optisk strålning!

Genom att titta en längre stund in i en LED på nära håll kan det uppstå optisk bländning. Synen kan begränsas starkt under en kort stund. Detta kan det leda till svåra eller dödliga olyckor.

- Man ska inte titta direkt in i en LED.



ANVISNING

För att undvika skador på miljön, avfallshantera respektive komponent enligt lokala och landsspecifika föreskrifter.

2. Allmänna säkerhetsanvisningar

➔ ANVISNING

Löpvagnen försörjs med skyddsklenspanning längs kedjan och skenan.

Användning av olja eller smörjmedel minskar ledningsförmågan kraftigt mellan kedja, skena och löpvagn. Störningar uppstår på grund av otillräcklig elektrisk kontakt.

Kedja och skena är underhållsfria och får inte oljas eller smörjas.

➔ ANVISNING

Föremål inom portens rörelseområde kan klämmas fast och skadas. Inga föremål får finnas inom portens rörelseområde.

➔ ANVISNING

Om du inte har översikt över porten och radiofjärrstyrningen används, kan föremål inom portens rörelseområde klämmas fast och skadas. Inga föremål får finnas inom portens rörelseområde.

Operatören av radioanläggningen har inget skydd mot störningar från andra fjärrradioanläggningar och enheter. Till sådana räknas t.ex. radioanläggningar som normalt används inom samma frekvensområde. Uppträder väsentliga störningar måste operatören vända sig till ansvarig telekommunikationsstyrelse för radiostörningsmätteknik eller radiolokalisering.

Konformitetsförsäkran för radiokommunikation finns på:



<http://som4.me/konform-funk>

2.2 Extra säkerhetsanvisningar för radiofjärrstyrningen

Följ följande grundläggande säkerhetsanvisningar.



⚠ VARNING

Risk för kläm- och vridskador! Om porten inte är synlig och radiofjärrstyrningen manövreras kan människor och djur klämmas och få skärskador av mekaniska delar och stängningskanter.

- ▶ I synnerhet måste alla riskområden hela tiden vara synliga när porten öppnas eller stängs med radiofjärrstyrningens manöverelement.
- ▶ Iaktta alltid porten när den rör sig.
- ▶ Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- ▶ Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar.
- ▶ Kör först igenom porten när den är helt öppen.
- ▶ Förvara fjärrkontrollen på sådant sätt att oönskad användning, t.ex. av människor eller djur, inte kan ske.

3. Funktions- och produktbeskrivning

3.1 Drivenheten och dess funktionsprincip

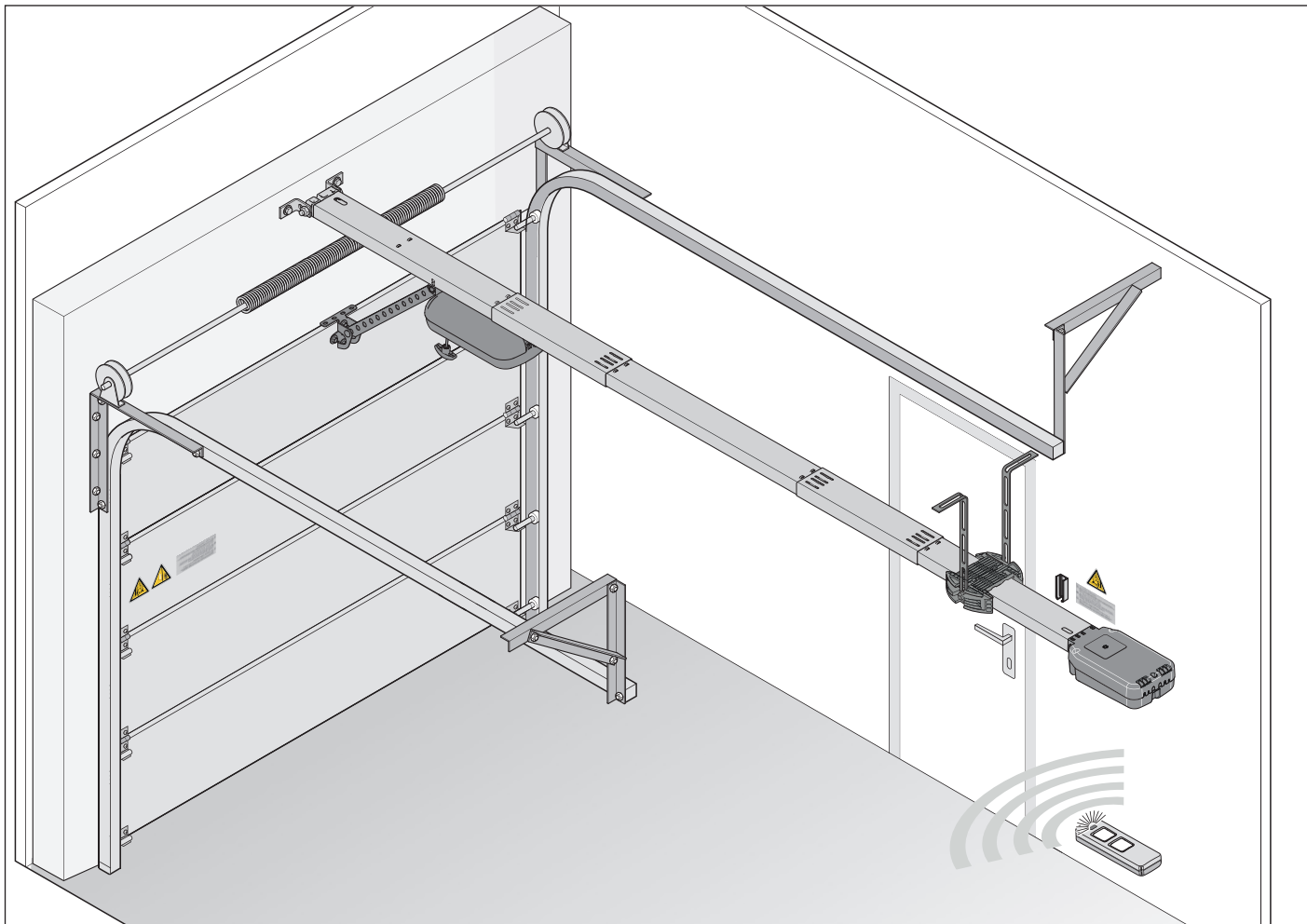


Bild: portuppbyggnad med drivenhet

Med den eldrivna drivenheten och det levererbara tillbehöret kan sektionssportar och andra porttyper öppnas och stängas. Styrningen av drivenheten sker till exempel via en fjärrkontroll.

Skenan monteras i taket och på balken ovanför garageportsöppningen. Löpvagnen är ihopkopplad med porten via en stötar. På en fjädrande lagrad kedja rör sig löpvagnen längs en skena och öppnar eller stänger porten.

Fjärrkontrollen kan sitta i en hållare i garaget eller i fordonet.

Som tillbehör finns en fästbar belysning för takstyrskenan. Denna aktiveras automatiskt under användning. Användningen av tillbehör kan variera beroende på typ.

För mer information om användning av drivenheten för andra porttyper eller tillbehör, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

3.2 Säkerhetsutrustning

Drivenheten stoppar och reverserar en bit när den stöter på ett hinder. På det sättet förhindras person- och sakskador. Avhängigt av gjord inställning öppnas porten helt eller delvis.

Vid strömavbrott kan porten öppnas med ett nödöppningshandtag inifrån, via en bowdenvajer eller ett nödöppningslås utifrån. Information om detta finns hos din auktoriserade återförsäljare.

3. Funktions- och produktbeskrivning

3.3 Produktmärkning

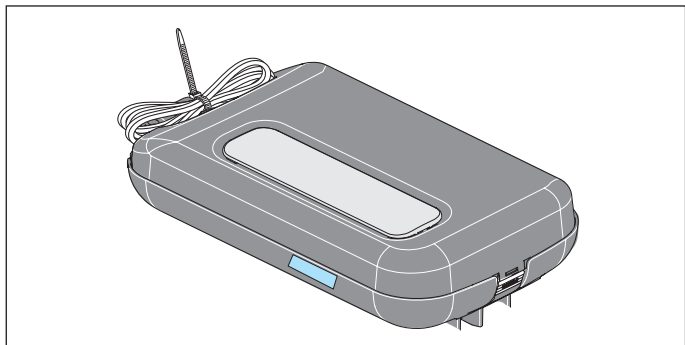


Bild: löpvagn med typskylt och produktspecifikation

På typskylten finns:

- typbeteckning
- artikelnummer
- tillverkningsdatum med månad och år
- serienummer

Vid frågor eller i samband med beställning av service ska typbeteckning, tillverkningsdatum och serienummer uppges.

3.4 Förklaringar till verktygssymbolerna

Verktygssymboler

Dessa symboler anger vilka verktyg som krävs vid monteringen.



Krysspårskruvmejsel



Metallborr 5 mm



Stenborr 10 mm



U-nyckel 10/13/17 mm



Momentnyckel 10/13/17 mm

Övriga symboler



Borrdjup



Hörbart ihaknings- eller klickljud

3. Funktions- och produktbeskrivning

3.5 Leveransomfattning

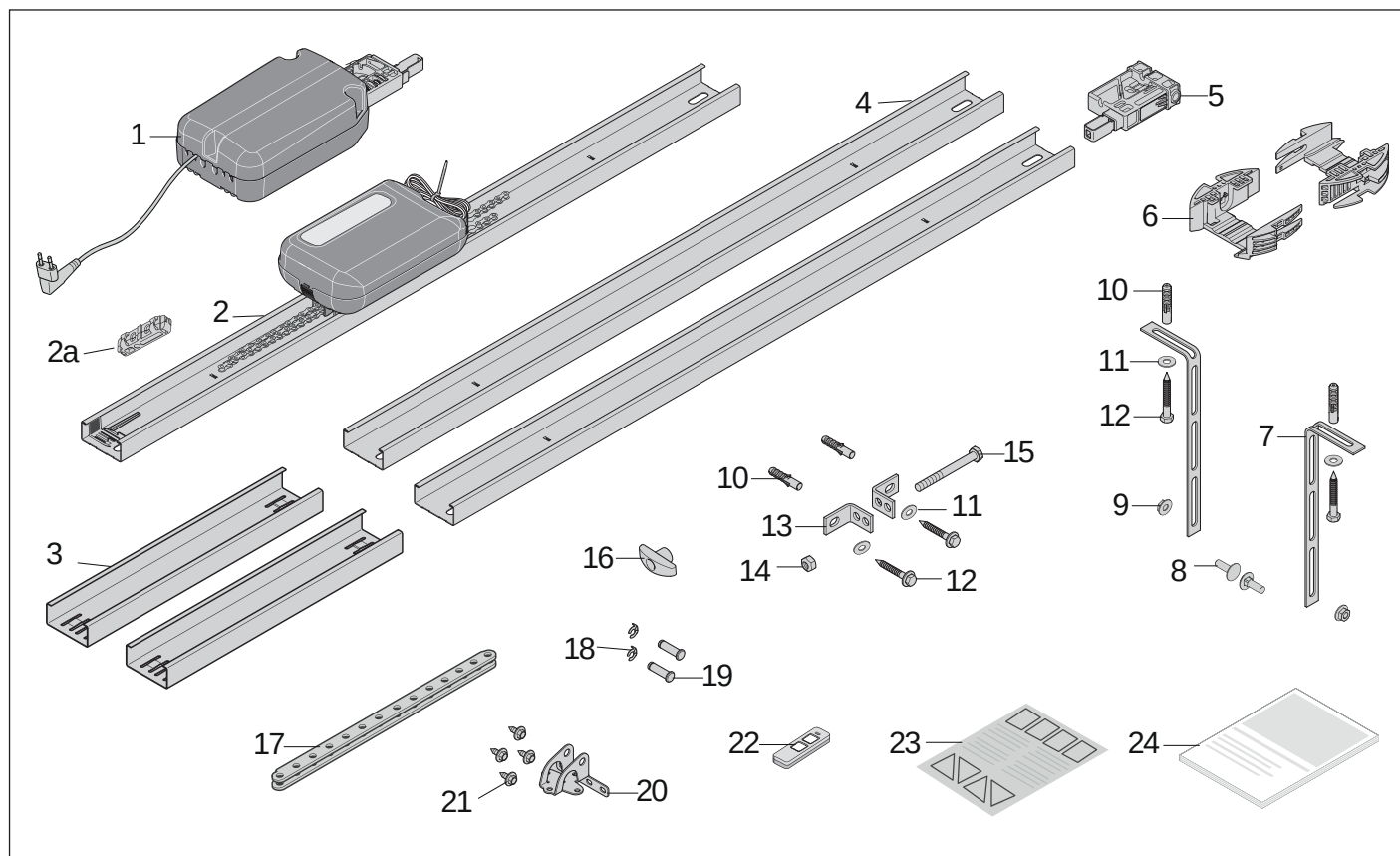


Bild: leveransomfång

- | | |
|--|---|
| 1) Takstyrskena | 15) Skruv sexkantskalle M10 x 100 mm |
| 2) Skena, förmonterad med 1 x skjutomkopplare , kedja och löpvagn | 16) Nödöppningshandtag |
| 2a) Isolator, förmonterad på kedjan | 17) Stötarm, rak |
| 3) Överskjutningsdel, 2 x | 18) Säkring bult 10 mm, 2 x |
| 4) Skena, 2 x | 19) Bult 10 x 34,5 mm, 2 x |
| 5) Inskjutningsdel, förmonterad | 20) Portbeslagsvinkel |
| 6) Takhållare, 2-delad | 21) Kombiplåtskruv, 4 x |
| 7) Hålbånd, vinklat, 2 x | 22) Fjärrkontroll, förprogrammerad , kanal 1 impulsföljd, med litiumbatteri CR 2032, 3 V |
| 8) Skruv M8 x 20 mm, 2 x | 23) Informationsetikett för det inre garageområdet |
| 9) Sexkantmutter självsäkrande M8, 2 x | 24) Monterings- och bruksanvisning |
| 10) Plugg S10, 4 x | |
| 11) Bricka, 4 x | |
| 12) Skruv 8 x 60 mm, 4 x | |
| 13) Balkbeslagsvinkel, 2 x | |
| 14) Sexkantmutter självsäkrande M10 | |
- Försäkra dig vid upppackningen om att alla artiklar finns i förpackningen. Om något saknas, be din auktoriserade återförsäljare om hjälp. Det faktiska leveransomfånget kan variera beroende på kundens önskemål och produktens utförande.

3. Funktions- och produktbeskrivning

3.6 Mått

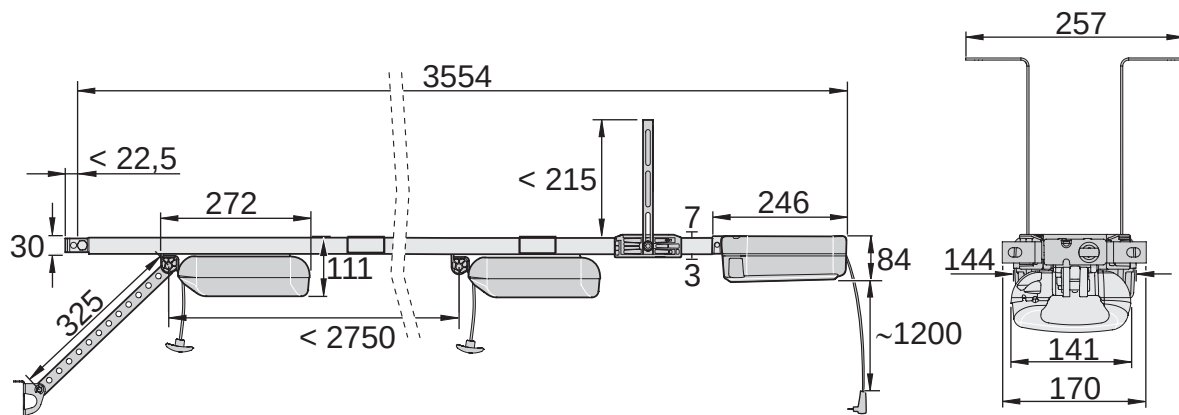


Bild: mått (alla uppgifter i mm)

3.7 Teknisk information

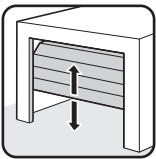
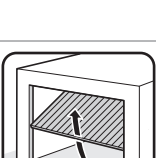
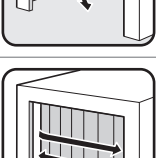
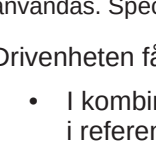
		A 550 L	A 800 XL
Nominell spänning		220 V - 240 V AC	
Nominell frekvens		50/60 Hz	
Minnesplatser i radiomottagaren		20	
Inkopplingstid		S3 = 40 %	
Driftstemperatur		-25 °C till +65 °C	
Emissionsvärde efter driftsmiljö		< 59 dBA – endast drivenheten	
IP-skyddstyp		IP21	
Skyddsklass		II	
Rörelseslag max.		2 750 mm	
Rörelseslag inkl. förlängning max.		4 942 mm (2x 1 096 mm)	6 038 mm (3x 1 096 mm)
Hastighet*		200 mm/s	180 mm/s
Max. drag- och tryckkraft		550 N	800 N
Nominell dragkraft		165 N	240 N
Nominell effektförbrukning**		95 W	130 W
Nominell strömförbrukning**		0,49 A	0,65 A
Effektförbrukning i energisparläget		< 3 W	< 1 W
Max. portvikt**		ca 100 kg	ca 140 kg
Max. portbredd/ porthöjd	Sektionsportar	3 500 mm/2 500 mm	6 000 mm/2 500 mm
	Svängportar	3 500 mm/2 750 mm	6 000 mm/2 750 mm
	Vipportar	3 500 mm/2 050 mm	6 000 mm/2 050 mm
	Sidosektionsportar/ rullportar	2 500 mm (4 500 mm)/ 2 300 mm	2 500 mm (5 750 mm)/ 2 800 mm

* Beroende på porttyp och respektive driftsvillkor

** Värden utan extra belysning

3. Funktions- och produktbeskrivning

3.8 Porttyper och tillbehör

Porttyp	Tillbehör
	Inga tillbehör behövs
	Sektionsportsbeslag med bockad stötarm*
	Sektionsportsbeslag utan bockad stötarm**
	Inga tillbehör behövs
	Kurvarm*
	Beslag till rull-/sidosektionport**

* Tillbehör ingår inte i leveransomfånget

** Beroende på monteringsstyp kan även standardbeslaget användas. Specialbeslag ingår inte i leveransomfånget.

Drivenheten får användas endast:

- I kombination med de porttyper som anges i referenslistan, se:



<http://som4.me/cgdo>

Det finns ett stort antal tillbehör för drivenheten.

Här är ett urval:

Tillbehör	MODE
Larm/ varnings- summer	instickbar summer vid ett inbrottsförsök eller enligt eget val vid portörelse "Port STÄNGA" genereras en akustisk signal (larm)
Lumi ⁺	Extrabelysning för extra belysning i garaget
Relay	Extrafunktioner extern belysning (garagebelysning eller ytterbelysning) eller visning av porttillstånd är möjlig
Batteripack	Batteri Vid strömbrott försörjs drivenheten med spänning

Ytterligare information om tillbehör såsom förlängningsskenor, extralås, specialbeslag eller andra sändare erhåller du från din auktoriserade återförsäljare eller på:

www.sommer.eu

4. Verktyg och skyddsutrustning

4.1 Nödvändiga verktyg och personlig skyddsutrustning

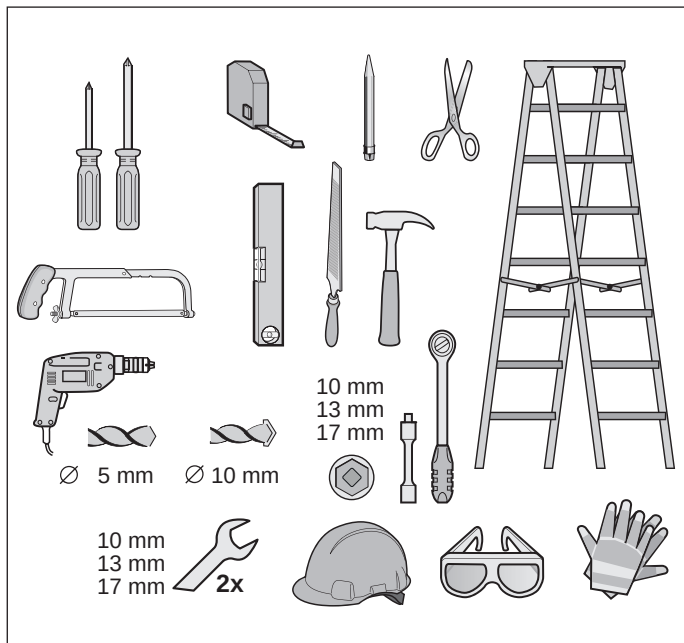


Bild: rekommenderade verktyg och personlig skyddsutrustning för monteringsarbetet

För ihopbyggandet och monteringen av drivenheten krävs ovan avbildade verktyg. Lägg i ordning de nödvändiga verktygen för att säkerställa ett snabbt och säkert monteringsarbete.



OBSERVERA

Skaderisk för händerna!

Råa metalledar kan, om sådana vidrörs eller greppas, förorsaka skrap- och skärsår.

► Vid arbeten såsom avgradning ska personliga skyddshandskar användas.



Använd din personliga skyddsutrustning. Till den hör skyddsglasögon, skyddshandskar och en skyddshjälm.



VARNING

Skaderisk för ögonen!

I samband med borrarbete kan ögon och händer skadas svårt av borrarbete.

► Vid borrarbeten ska du använda dina personliga skyddsglasögon.



VARNING

Skaderisk kring huvudpartiet!

Vid stöt mot nedhängande föremål kan det uppkomma svåra skrap- och skärsår.

► Vid montering av nedhängande delar ska din personliga skyddshjälm användas.



5. Inbygggnadsförsäkran

Inbygggnadsförsäkran

för inbygggnad av en ofullständig maskin
enligt maskindirektiv 2006/42/EG, bilaga II del 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21 - 27

73230 Kirchheim/Teck

Tyskland

försäkrar härmed att styrningen

A 550L, A 800 XL

har utvecklats, konstruerats och tillverkats i överensstämmelse med

- maskindirektivet 2006/42/EG
- lågspänningsdirektivet 2014/35/EU
- direktivet för elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU

Följande standarder har använts:

- | | |
|---------------------------------|---|
| • EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2 | Maskinsäkerhet - Säkerhetsrelaterade delar av styrsystem
– Del 1: Allmänna konstruktionsprinciper |
| • EN 60335-1, om tillämpbar | Säkerhet för elektr. apparater/drivenheter för portar |
| • EN 61000-6-3 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - interferensemission |
| • EN 61000-6-2 | Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - interferensimmunitet |
| • EN 60335-2-95 | Elektriska hushållsapparater och liknande bruksföremål – Säkerhet
– Del 2: Särskilda fordringar för drivanordningar till garageportar med
vertikalrörelse för användning i hemmiljö |
| • EN 60335-2-103 | Elektriska hushållsapparater och liknande bruksföremål – Säkerhet
– Del 2: Särskilda fordringar på drivanordningar för portar, dörrar och
fönster |

Följande krav i bilaga 1 till maskindirektiv 2006/42/EG efterlevs:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

De särskilda tekniska underlagen har sammanställts enligt bilaga VII del B och skickas på begäran elektroniskt till myndigheterna.

Drivenheten får användas endast:

- I kombination med de porttyper som anges i referenslistan, se certifieringar: **www.sommer.eu**

Den ofullständiga maskinen är avsedd endast för inbygggnad i en portanläggning för att på det sättet bilda en fullständig maskin enligt definitionen i maskindirektiv 2006/42/EG. Produkten får först tas i drift när det har fastställts att hela anläggningen motsvarar bestämmelserna i ovan angivna EG-direktiv.

Den person som har fullmakt att sammanställa de tekniska underlagen är den som undertecknar.

Kirchheim, 20.04.2016



i.V.

Jochen Lude
Dokumentansvarig

6. Montering

6.1 Viktiga anvisningar om monteringen

Beakta alla anvisningar för att kunna genomföra ett säkert monteringsarbete.

Personer som är påverkade av droger, alkohol eller använder mediciner som påverkar reaktionsförmågan får **inte** utföra arbeten på drivenheten.

Montering av drivenheten får utföras endast av utbildad yrkespersonal.

Den här monterings- och bruksanvisningen måste läsas, förstås och beaktas av en utbildad yrkesperson som sedan är den som monterar drivenheten.



FARA

Risker när instruktioner inte beaktas!

När säkerhetsanvisningar inte följs, leder det till svåra skador eller dödsfall.

- Alla säkerhetsanvisningar ska följas.



VARNING

Fallrisk!

Instabila eller defekta stegar kan tippa omkull och leda till svåra olyckor eller olyckor med dödlig utgång.

- Använd endast en halsäker och stabil steg.
- Se till att stegen står stabilt.



VARNING

Risk för att personer blir instängda!

Personer kan bli instängda i garaget. Om en person inte kan ta sig ut, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Funktionen nödöppning måste regelbundet kontrolleras från insidan och vid behov även från utsidan.
- Det måste finnas en andra ingång, ett manuellt upplåsbart lås eller så ska en bowdenvajer ha installerats för att kunna öppna utifrån.



VARNING

Fara på grund av in-/utstickande delar!

Portblad och andra delar får inte sticka ut över offentliga gångvägar eller gator. Detta gäller även under portrörelsen. Människor eller djur kan träffas, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall.

- Offentliga gångvägar och gator måste hållas fria från in-/utstickande delar.



VARNING

Risk för nedfallande portdelar!

Hos en port som inte är korrekt balanserad kan fjädrar plötsligt bryta sönder. När portdelar faller ner kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Porten måste vara stabil.
- När porten öppnas eller stängs, får den inte bukta sig, vrida sig eller deformeras.
- Porten ska glida lätt i skenorna.



VARNING

Fara genom nedfallande tak- och väggdelar!

Drivenheten kan inte anbringas på fackmässigt sätt om tak och väggar är instabila eller om olämpligt fästmaterial används. Människor och/eller djur kan träffas av nedfallande delar från väggen, taket eller drivenheten. Svåra skador eller dödsfall kan bli följderna.

- Tak och väggar måste vara stabila.
- Använd endast tillåtet och till underlaget anpassat fästmaterial.

6. Montering



! VARNING

Risk för att dras in!

Vid klädsel eller långt hår kan dras in i portdelar som är i rörelse. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- ▶ Håll avstånd till en port som förflyttar sig.
- ▶ Bär endast tätt åtsittande kläder.
- ▶ Använd hårnät för långt hår.



! VARNING

Risk för kläm- och vridskador!

Om porten rör sig och människor och djur befinner sig inom rörelseområdet, kan det uppstå kläm- och vridskador mot mekaniska delar och stängningskanter.

- ▶ Använd drivenheten endast när du har full uppsikt över porten.
- ▶ Alla riskområden måste hela tiden vara synliga när porten öppnas och stängs.
- ▶ Iaktta alltid porten när den rör sig.
- ▶ Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- ▶ Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar. Ta i synnerhet inte tag i stötarmen när den rör sig.
- ▶ Ta inte i tag i takupphängningen när löpvagnen passerar skenan.
- ▶ Kör först igenom porten när den är helt öppen.



! VARNING

Snubbel- och fallrisk!

Ej säkert placerade lösa delar, såsom förpackningar, drivenhetsdelar och verktyg, kan leda till att någon snubblar eller faller.

- ▶ Håll monteringsområdet fritt från onödiga föremål.
- ▶ Ställ undan alla lösa delar på en säker plats så att ingen kan snubbla eller falla över delarna.
- ▶ De allmänna arbetsplatsriktlinjerna måste följas.



! VARNING

Skaderisk för ögonen!

I samband med borrarbete kan ögon och händer skadas svårt av borrarspån.

- ▶ Vid borrarbeten ska du använda dina personliga skyddsglasögon.



! OBSERVERA

Skaderisk för händerna!

Råa metalldelar kan, om sådana vidrörs eller greppas, förorsaka skrap- och skärsår.

- ▶ Vid avgradning ska du använda dina personliga skyddshandskar.



ANVISNING

Om tak och väggar är instabila kan delar från tak och väggar eller från drivenheten ramla ner. Föremål kan skadas. Tak och väggar måste vara stabila.



ANVISNING

För att undvika skador på porten eller drivenheten, ska endast tillåtet fästmaterial, som t.ex. angivna pluggar eller skruvar, användas. Anpassa fästmaterialet till tak och väggar. Detta gäller i synnerhet för prefabricerade garage.

6. Montering



INFORMATION

Rådfråga din auktoriserade återförsäljare om du behöver annat monteringsstillbehör för andra monterings- eller inbyggnadsförhållanden.

6.2 Förberedelse av monteringen

Före monteringen måste man kontrollera att drivenheten är lämplig för porten, se även kapitel ”3.7 Tekniska data”.

Drivenheten får användas endast:

- I kombination med de porttyper som anges i referenslistan, se:



<http://som4.me/cgdo>

Avlägsnande av aktiveringsenheter



! VARNING

Risk för att dras in!
Människor och/eller djur kan fastna i öglor eller linor och dras med vid portrörelser. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Avlägsna öglor och linor för mekanisk aktivering av porten.

Före monteringsarbetet ska följande avlägsnas:

- Manuell låsanordning på porten
- Alla linor och öglor som krävs för manuell manövrering av porten

Gör mekanisk låsning funktionsoduglig



ANVISNING

Om det finns lås eller andra spärrsystem på en mekanisk port kan dessa blockera drivenheten. Det kan uppkomma störningar i eller skador på drivenheten.

Före monteringen av drivenheten måste alla mekaniska spärrsystem sättas ur funktion.

Hos en port med drivenhet måste den mekaniska låsmekanismen demonteras på portsidan eller sättas ur funktion om denna inte är kompatibel med drivenheten.

Kontrollera mekaniken och viktutjämningen



! VARNING

Fara genom nedfallande portdelar eller portblad!

Vajrar, fjädersatser och andra beslag kan skadas och gå sönder. Portbladet kan falla ned.

Människor och djur kan träffas av nedfallande portdelar eller portblad. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

Före monteringen måste utbildad yrkespersonal kontrollera och vid behov anpassa följande:

- vajrar, fjädersatser och andra beslag till porten.
- portens viktutjämning.



! VARNING

Risk för att dras in!

Vid en otillåtet hög kraftinställning kan människor och djur inom portens manövreringsområde fastna och dras med vid portens rörelser. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Kraftinställningen är säkerhetsrelevant och måste kontrolleras ytterst noggrant av utbildad yrkespersonal och vid behov efterjusteras.

6. Montering



ANVISNING

Om portens viktutjämning är felaktigt inställd kan drivenheten skadas.

- Porten måste vara stabil
- Porten får inte bukta sig, vrida sig eller deformeras när den öppnas eller stängs
- Porten ska glida lätt i skenorna

1. Kontrollera portens mekanik som t.ex. vajrar, fjädersatser och andra beslag.

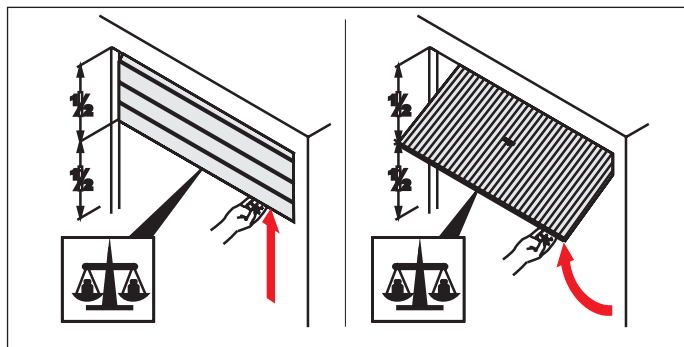


Bild 2

2. Öppna porten till hälften.
 - ⇒ Porten ska kunna stå kvar i denna position.
 - ⇒ Porten måste kunna manövreras enkelt för hand och stå i jämvikt.

Om porten rör sig uppåt eller neråt utan yttre kraftpåverkan, måste portens viktutjämning justeras.

Nödöppningsutrustning

Hos ett garage utan separat ingång (t.ex. gångdörr) måste drivenhetens befintliga nödöppningsutrustning kunna manövreras från utsidan. En förbindelse mellan in- och utsidan måste då skapas till nödöppningsutrustningen. Detta kan ske via en bowdenvajer eller ett öppningslås. Fråga din auktoriserade återförsäljare.

Inställning av topprullen till en sektionssport

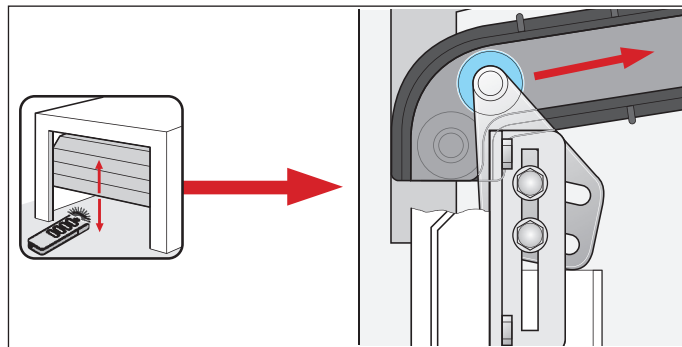


Bild: topprulle på sektionssport

När en manuellt manövrerad sektionssport i efterhand utrustas med en drivenhet, måste topprullens position kontrolleras och vid behov justeras. Topprullen bör löpa upptill vid böjen.

6. Montering

6.3 Montering av drivenhetssystemet

Drivenheten får installeras först efter att nedanstående monteringskrav och -mått är uppfyllda.



ANVISNING

Fastställ positionen för montering av drivenheten på porten. Öppna och stäng porten manuellt flera gånger. Porten måste låta sig manövreras lätt.

För garageportar för privat bruk gäller en manuell aktiveringskraft på 150 N, för industriellt bruk gäller 260 N.

Värdet avser portens hela livslängd.

Att beakta i detta sammanhang är det ändamålsenliga underhållet respektive kontrollerna av porten enligt tillverkarens uppgifter.

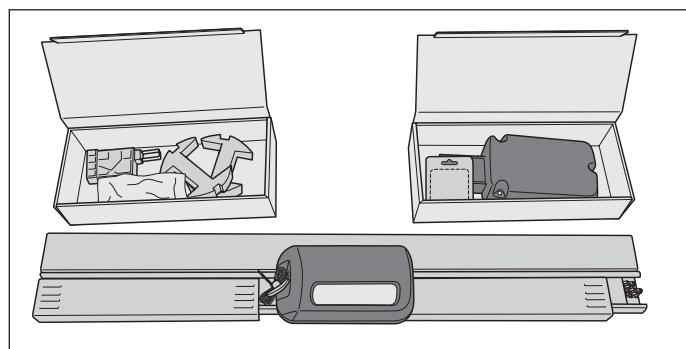


Bild 1



OBSERVERA

Skaderisk för händerna!

Råa metalledar kan, om sådana vidrörs eller greppas, förorsaka skrap- och skärsår.

► Använd dina personliga skyddshandskar vid arbeten med råa metalledar.

1. Öppna paketet.

Placera de i förpackningen befintliga kartongerna bredvid skenorna och öppna kartongerna. Kontrollera innehållet avseende angiven leveransomfattning, se kapitel "3.5 Leveransomfattning".

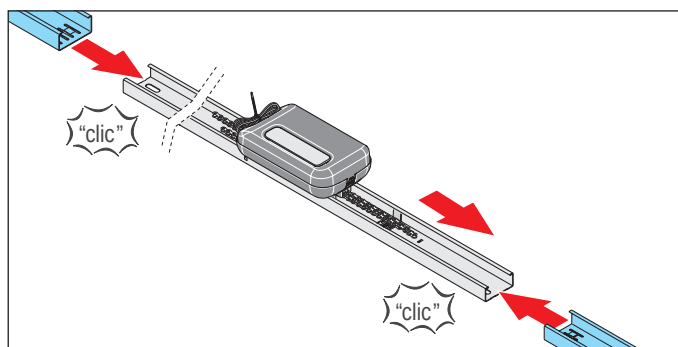


Bild 2

2. Lyft bort de två överskjutningsdelarna vid sidan om löpvagnen och sätt fast dem på höger respektive vänster sida av skenan.

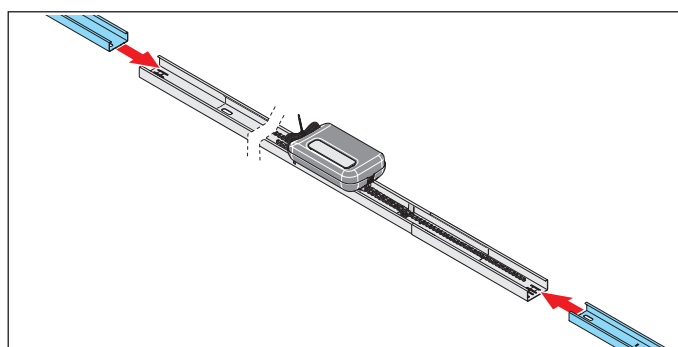


Bild 3

3. Trä en skena på respektive överskjutningsdel.

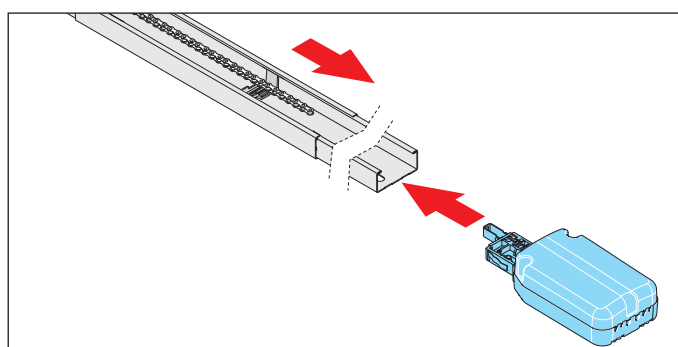


Bild 4

4. Sätt fast takstyrskenan i skenan bakom skjutomkopplaren. Dra kedjan över skjutomkopplaren.

6. Montering

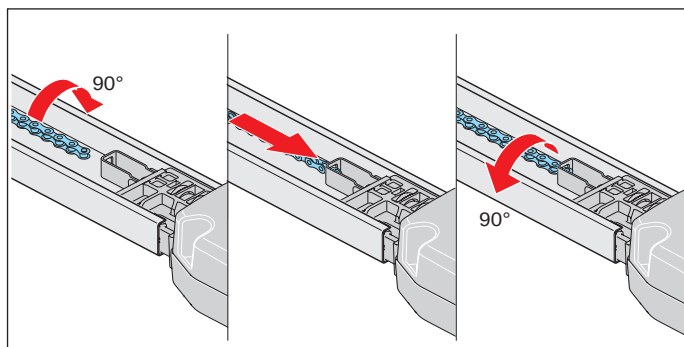


Bild 5

5. Vrid kedjan 90° och för in den i kedjekanalerna i takstyrskenan.
Vrid tillbaka kedjan 90°.

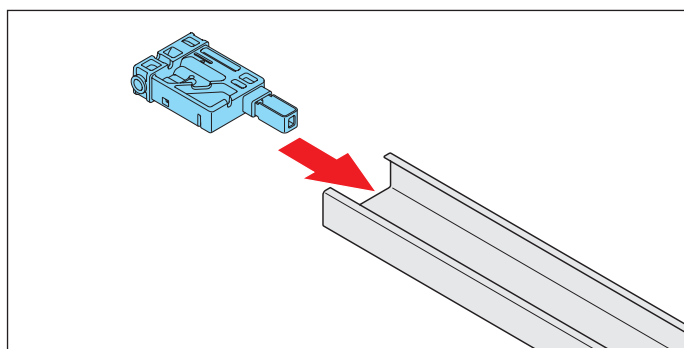


Bild 6

6. Trä in inskjutningsdelen i skenans motsatta sida.

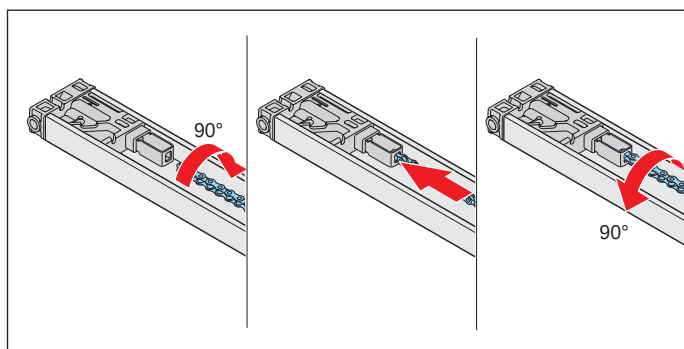


Bild 7



ANVISNING

För att förhindra skador på drivenheten, måste kedjan löpa parallellt mot skenan.

7. Vrid kedjan 90° och för in den i kedjekanalerna från inskjutningsdelen.
Vrid tillbaka kedjan 90°.
⇒ Hela kedjan är nu inhängd.

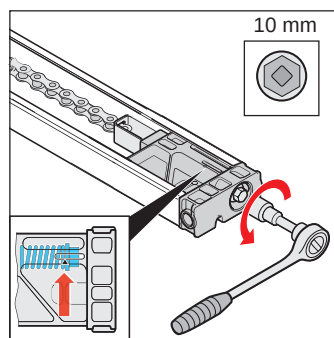


Bild 8

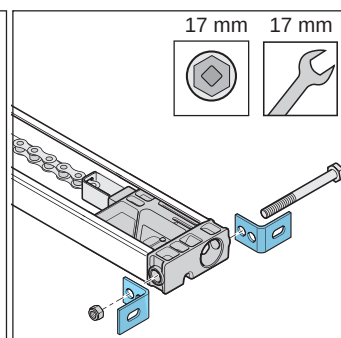


Bild 9

8. Spänn kedjan fram till markeringen på inskjutningsdelen, se **pilen** i detaljvyn.
9. Skruva fast de två balkvinklarna med skruv och mutter på inskjutningsdelen.

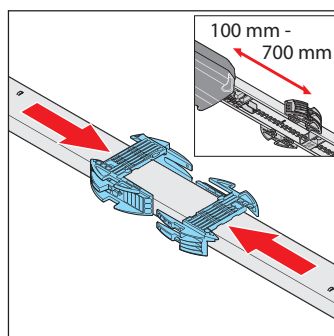


Bild 10

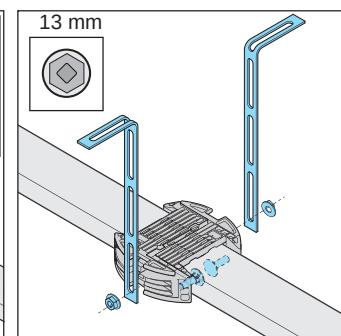


Bild 11

10. Vänd på skenan för att montera takupphängningen. Mellan takstyrningen och takhållaren ska det vara ett avstånd på ca 100 - 700 mm. Skjut in takhållarna i varandra.
11. Skruva fast hållbanden på vänster respektive höger sida. Beakta för monteringen avståndet till taket eller balken.
⇒ Skenan är nu förberedd för det fortsatta monteringsarbetet.

Fortsatt montering se kapitel "6.4 Montering på porten".

6. Montering

6.4 Montering på porten

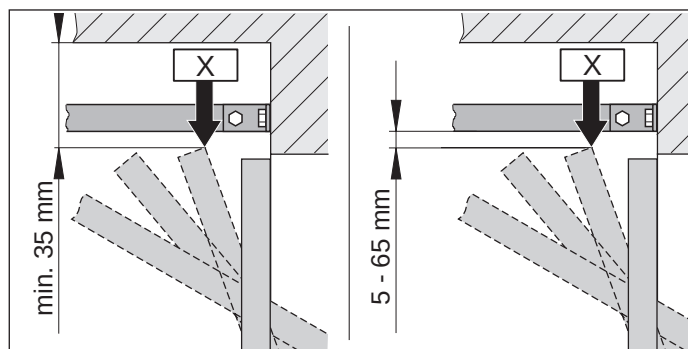


Bild 1.1: portens högsta löppunkt för sväng- och vipportar

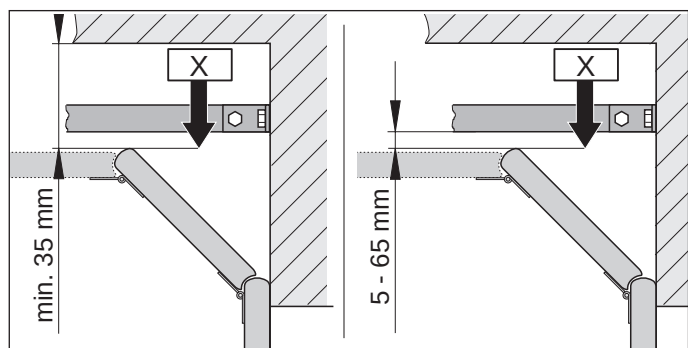


Bild 1.2: portens högsta löppunkt för sektionssportar



INFORMATION

Är avståndet mellan taket och skenans underkant större än 245 mm ska takhållarna förlängas med hålbånd.

1. Beräkna portens högsta löppunkt "X" beroende på porttyp:
Öppna porten och mät det minsta avståndet (min. 35 mm) mellan portens överkant och taket. Avståndet mellan "X" och underkanten på skenan måste vara minst 5 mm och får uppgå till maximalt 65 mm.

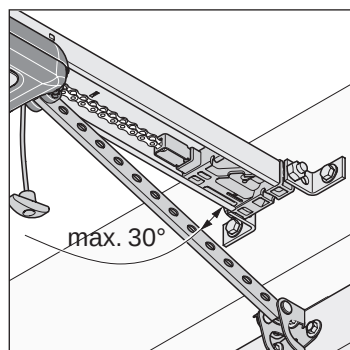


Bild 2



INFORMATION

Avståndet blir mindre i förekommande fall när ett porthandtag monteras på portens mitt. Porten måste kunna löpa fritt.

2. Stötarmen får stå i en vinkel på max 30° när porten är stängd.

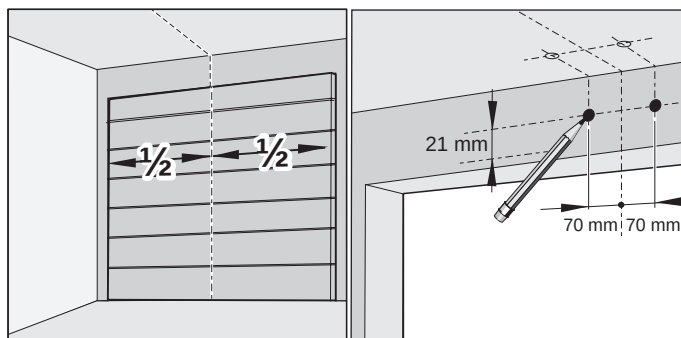


Bild 3

Bild 4

3. Stäng porten.
Välj om monteringen ska ske på balken eller i taket. Mät var portens mitt är framtill och gör en markering på porten och balken eller på taket.
4. Gör en markering 70 mm till höger respektive till vänster om portens mitt på samma höjd på balken eller i taket.

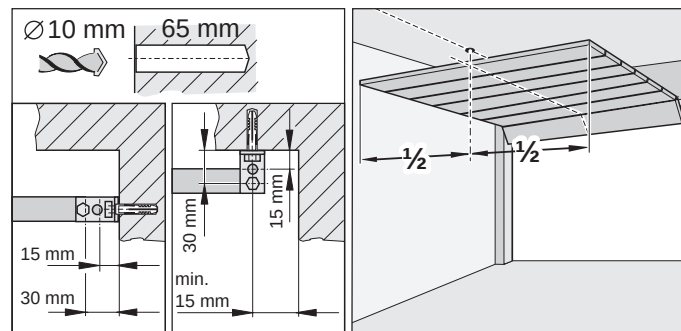


Bild 5

Bild 6



ANVISNING

Täck över drivenheten vid borring så att inte smuts kommer in i drivenheten och skadar den.



INFORMATION

Vid takmontering ska du om möjligt borra borrhål med ett inbördes avstånd på 15 mm. Detta ger en lägre tipp lutning för fästvinklarna.

6. Montering



INFORMATION

Hänsyn måste tas till takets och väggens tjocklek i förhållande till borrhjupet; detta gäller i synnerhet prefabricerade garage. Vid behov måste borrhjupet minskas. Använd endast tillåtet och till underlaget anpassat fästmaterial.

5. Borra två hål i taket eller i balken (Ø 10 x 65 mm djupa).
6. Öppna porten.
Överför markeringen från portens mitt till taket baktill.

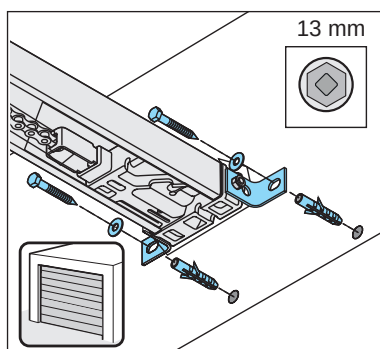


Bild 7

7. Stäng porten.
Sätt in pluggen i balken eller i taket.
Lyft upp skenan fram till.
Skruva fast balkbeslaget fram till, med två skruvar och brickorna, på balken eller i taket. Dra fast skruvarna.
⇒ Skenan sitter nu ihop med balken eller taket.

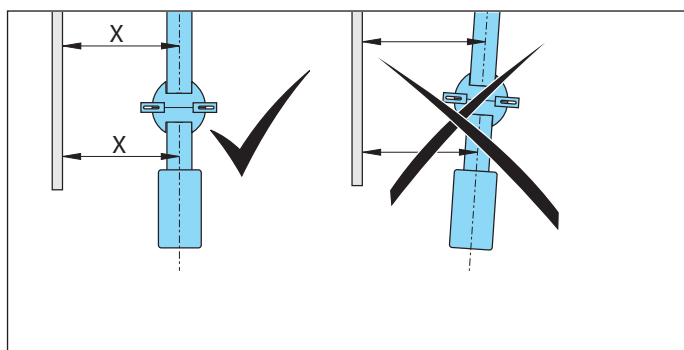


Bild 8



ANVISNING

För att förhindra skador på drivenheten och skenor, måste drivenheten alltid monteras parallellt mot portens skenor.

8. Rikta drivenheten parallellt mot portens löpskenor.

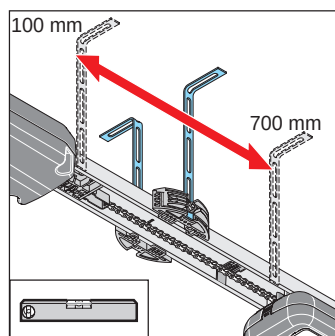


Bild 9

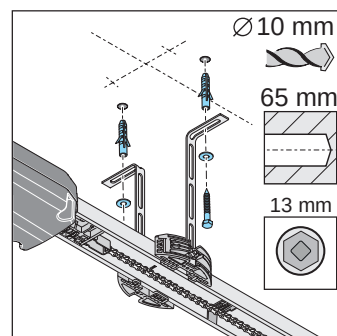


Bild 10

9. Rikta skenan parallellt mot portens mitt baktill.
Rikta takupphängningen.
Mellan takstyrningen och takhållaren ska det vara ett avstånd på ca 100 - 700 mm. Takupphängningen ska monteras inom detta mellanrum.
Kontrollera vid behov skenans riktning med ett vattenpass.
10. Markera på taket var hål ska borraras för takhållaren.
Borra två hål (Ø 10 x 65 mm djupa).
Sätt in pluggen.
Sätt an två skruvar med tillhörande brickor mot taket och skruva fast dem tillsammans med hålbundet i taket.
Dra fast skruvarna.
⇒ Skenan sitter nu ihop med taket.

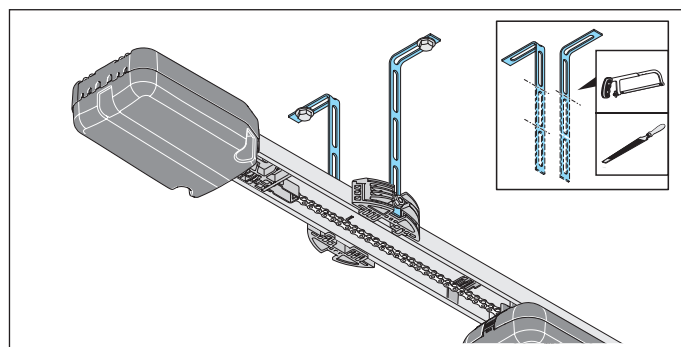


Bild 11

6. Montering



OBSERVERA

Skaderisk för händerna!

Råa, utskjutande metalldelar kan vid beröring förorsaka skrap- och skärsår.

- För att undvika skador, ska utskjutande hålbånd sågas av och avgradas.
- Använd dina personliga skyddshandskar vid avgravningsarbeten.

11. Utskjutande hålbånd måste kapas.

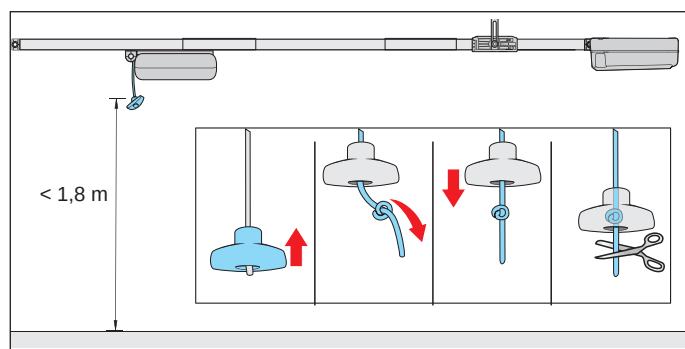


Bild 12



VARNING

Risk för att dras in!

Människor och djur kan fastna i en ögla i nödöppningsvajern och porten kan öppnas av misstag. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Bifogat nödöppningshandtag ska användas.



ANVISNING

Nödöppningshandtaget kan ge skador, t.ex. skrapmärken på fordonet.

Avståndet mellan garagegolvet och nödöppningsvajern ska vara mindre än 1,8 m.

Nödöppningshandtaget måste finnas på ett avstånd av minst 50 mm i förhållande till rörliga och fasta föremål längs hela rörelsevägen.

12. Fäst nödöppningshandtaget på nödöppningsvajern. Vid behov, korta av vajern eller förläng den med lämpligt material.

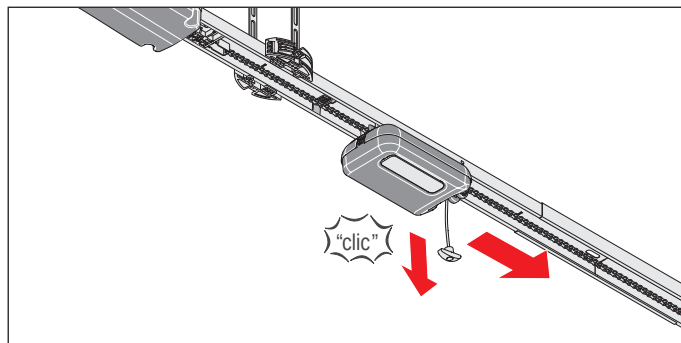


Bild 13

13. Dra en gång i nödöppningsvajern; därmed är löpvagnen ospärrad. Skjut löpvagnen framåt mot porten.

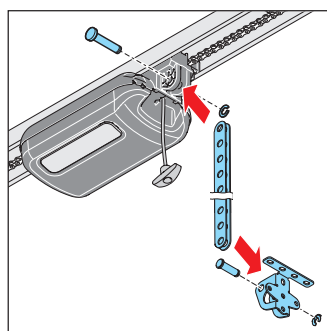


Bild 14

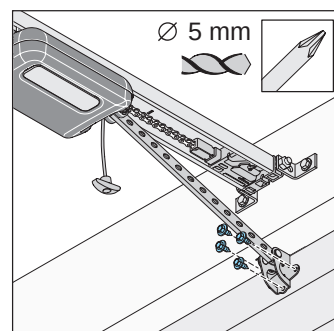


Bild 15



VARNING

Skaderisk kring huvudpartiet!

Vid stöt mot nedhängande föremål kan det uppkomma svåra skrap- och skärsår.

- Vid montering av nedhängande delar ska din personliga skyddshjälm användas.



14. Stick in stötarmen i portbeslagsvinkeln. För in bulten och trä över bulksäkringen. Stick in stötarmen framtill i löpvagnen. För in bulten och trä över bulksäkringen.

6. Montering

15. Rikta portbeslagsvinkeln mot portens mitt.
Gör markeringar för borrhålen och borra hålen (Ø 5 mm).
Fäst portbeslagsvinkeln med sexkantskruvarna på porten.
⇒ Stötarmen sitter nu monterad på löparmén och på porten.

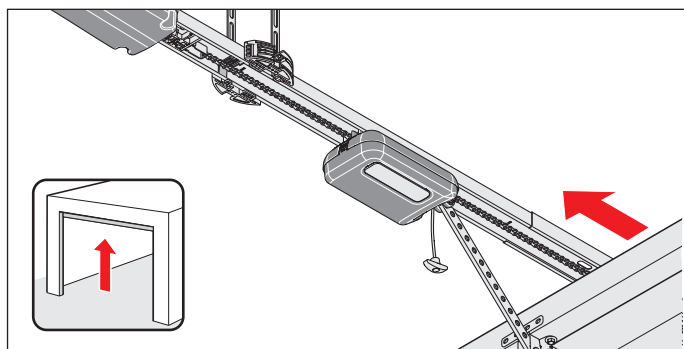


Bild 16

ANVISNING

Porten får inte skrapa mot drivenheten eller skenorna. Drivenheten eller skenorna kan skadas.
Drivenheten måste förskjutas:

16. Öppna porten för hand helt och hållet.
Om porten skrapar mot drivenheten eller skenorna måste drivenheten förskjutas.
⇒ Skjutomkopplaren löper med löpvagnen automatiskt.

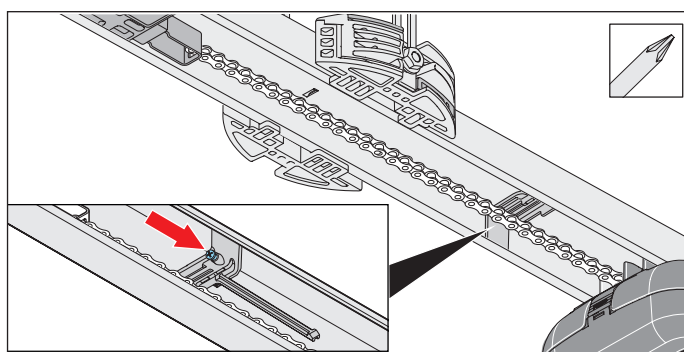


Bild 17

ANVISNING

Skjut inte porten fullständigt mot det mekaniska anslaget. Annars drar drivenheten porten mot det mekaniska anslaget. Porten spänns då och skador kan inträffa.
Ett avstånd på 30 mm ska hållas.



INFORMATION

Skjutomkopplaren kan även skjutas in under kedjan och skruvas in i skenan i efterhand.
Skruva sedan fast skjutomkopplaren i skenan i motsvarande läge.

17. Dra med en krysspårmejsel fast skruven på skjutomkopplaren utan att det sker en positionsändring.
Kontrollera ändläget Port ÖPPNA:
Öppna sedan porten helt. Löpvagnen kör i riktningen Port ÖPPNA upp på skjutomkopplaren tills det hörs ett "klick".
⇒ Ändläget Port ÖPPNA är nu inställt.

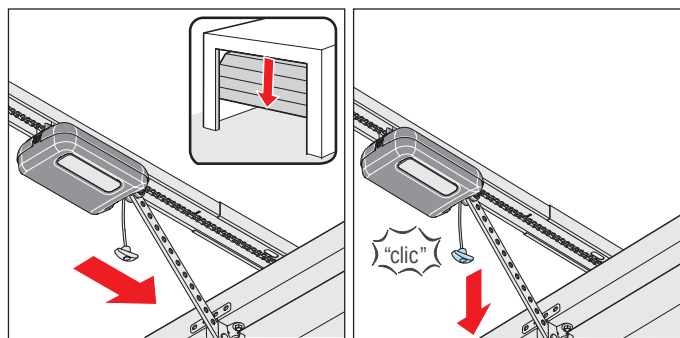


Bild 18

Bild 19

ANVISNING

Vid nödöppning kan porten öppnas eller stängas självständigt p.g.a. fjäderbrott eller felaktig inställning av viktutjämningen. Drivenheten kan skadas eller förstöras. Testa nödöppningen regelbundet.



INFORMATION

Porten kan låsas och låsas upp oberoende av i vilket läge den står.

18. Ställ porten i ett mellanläge.
⇒ Löpvagnen följer med.
19. Dra i nödöppningsvadjern.
⇒ Löpvagnen är nu spärrad.
⇒ Porten låter sig manövreras endast med drivenheten.

6. Montering

20. Kontrollera att ingen del av porten sticker ut över offentliga gångvägar eller gator.



VARNING

Fara på grund av in-/utstickande delar!

Portblad och andra delar får inte sticka ut över offentliga gångvägar eller gator. Detta gäller även under portrörelsen. Människor eller djur kan träffas, vilket kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Gator eller offentliga gångvägar måste hållas fria från in-/utstickande delar.

7. Lyfta bort och sätta tillbaka täckåpor

7.1 Löpvagnens täckåpa

Följ särskilt följande grundläggande säkerhetsanvisningar för detta kapitel.



VARNING

Fara på grund av optisk strålning!
Genom att titta en längre stund in i en LED på nära håll kan det uppstå optisk bländning. Synen kan begränsas starkt under en kort stund. Detta kan det leda till svåra eller dödliga olyckor.

- Man ska inte titta direkt in i en LED.



VARNING

Fara på grund av varma ytor!
Efter frekvent drift kan löpvagnens komponenter eller styrningen bli varma. Om täckåpan avlägsnas och man vidrör varma komponenter, kan brännskador bli följden.

- Låt drivenheten svalna innan täckåpan tas bort.

Lyfta bort täckåpan

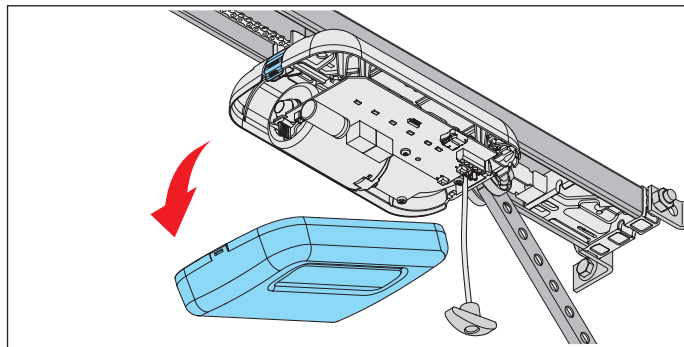


Bild 1

1. Tryck på täckåpans spärr baktill på löpvagnen och lyft bort täckåpan.

Sätta tillbaka täckåpan

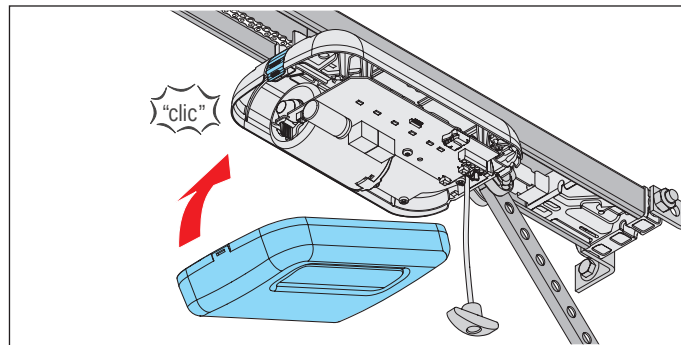


Bild 1

1. Stick in täckåpan framtill och snäpp fast den baktill på löpvagnen.

7. Lyfta bort och sätta tillbaka täckåpor

7.2 Takstyrskenanens täckåpa

Följ särskilt följande grundläggande säkerhetsanvisningar för detta kapitel.



FARA

Fara på grund av elektrisk ström!
Kontakt med spänningsförande delar medför farlig kroppsgenomströmning. Elektrisk chock, brännskador eller dödsfall kan bli följden.

- ▶ Arbeten på elektriska komponenter får utföras endast av **utbildad elektriker**.
- ▶ Innan arbeten utförs på drivenheten ska nätkontakten dras ut. Om ett ackumulatorpack är anslutet, ta loss det från takstyrskenan.
- ▶ Kontrollera därefter att drivenheten är spänningslös och säkra den mot oavsiktlig inkoppling.



VARNING

Fara på grund av varma ytor!
Efter frekvent drift kan löpvagnens komponenter eller styrningen bli varma. Om täckåpan avlägsnas och man vidrör varma komponenter, kan brännskador bli följden.

- ▶ Låt drivenheten svalna innan täckåpan tas bort.



ANVISNING

Om det sitter ett ackumulatorpack i täckåpan till takstyrskenan, lyft bort täckåpan försiktigt. Ackumulatorpaketet ligger löst i täckåpan. Dra ut kontakten på ackumulatorpaketet från kretskortet.

Skruva loss täckåpan

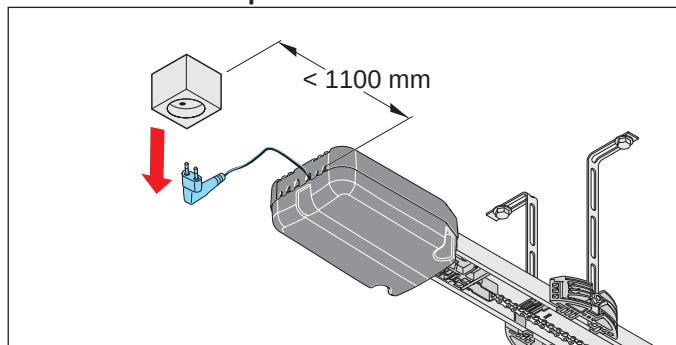


Bild 1

1. Koppla bort drivenheten från nätspänningen. Kontrollera att enheten är spänningsfri.

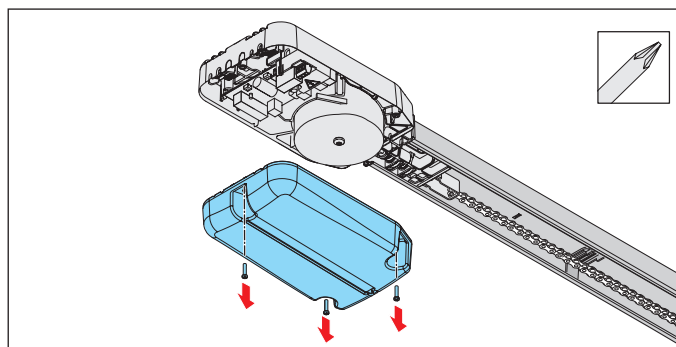


Bild 2

2. Skruva loss täckåpan från takstyrskenan och lyft bort den.

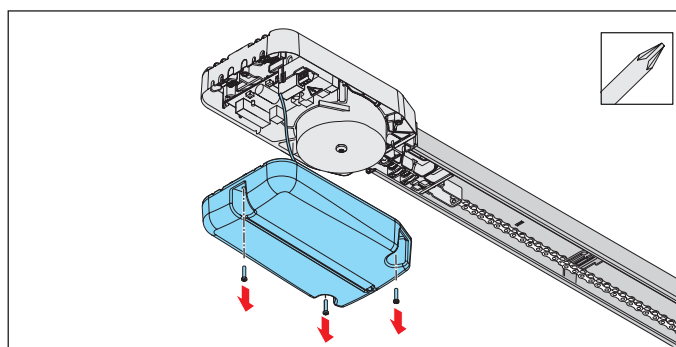


Bild 3

3. Om ett ackumulatorpack används, skruva bort täckåpan försiktigt. Koppla loss ackumulatorpaketet från kretskortet. Ta bort täckåpan med det löst liggande batteripaketet, se kapitel "11.11 Montera/demontera batteripack".

Montera tillbaka täckåpan

1. Montera tillbaka täckåpan i omvänd ordningsföljd efter att arbetet har slutförts på takstyrskenan.
2. Anslut drivenheten till nätspänningen. Kontrollera att drivenheten är spänningsatt.

8. Elanslutning

8.1 Anslutning till ett eluttag

Det krävs ett eluttag för den elektriska anslutningen av drivenheten.

Installationen av ett eluttag ska utföras av **utbildad elektriker**. Eluttaget måste vara säkrat. Hänsyn ska tas till de lokala och landsspecifika installationsföreskrifterna (t.ex. tyska VDE).

Personer som är påverkade av droger, alkohol eller använder mediciner som påverkar reaktionsförmågan får **inte** utföra arbeten på drivenheten.

Följ särskilt följande grundläggande säkerhetsanvisningar för detta kapitel.



FARA

Fara på grund av elektrisk ström!
Kontakt med spänningsförande delar medför farlig kroppsgenomströmning. Elektrisk chock, brännskador eller dödsfall kan bli följden.

- ▶ Arbeten på elektriska komponenter får utföras endast av **utbildad elektriker**.
- ▶ Innan du sätter i nätkontakten ska du säkerställa att strömkällans spänning överensstämmer med drivenhetens spänning som finns angiven på typskylten.
- ▶ Sätt i nätkontakten först när monteringen av drivenheten har slutförts.
- ▶ Innan arbeten utförs på drivenheten ska nätkontakten dras ut. Om ett ackumulatorpack är anslutet, ta loss det från takstyrskenan.
- ▶ Kontrollera därefter att drivenheten är spänningslös och säkra den mot oavsiktlig inkoppling.

ANVISNING

För att förhindra skador på drivenheten, ska takstyrskenan kopplas ihop med strömförsörjningen först när monteringsarbetet har slutförts.

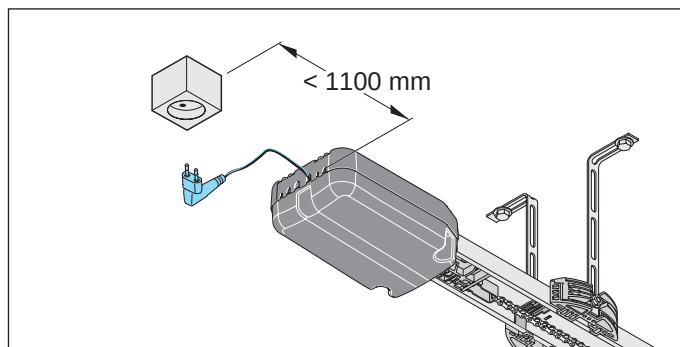


Bild: avstånd mellan takstyrskenan och eluttaget

Observera att avståndet mellan takstyrningen och eluttaget får vara maximalt 1,1 m.



INFORMATION

Eluttaget ska installeras på följande sätt:

- inom ett näbart avstånd för takstyrskenas nätkabel
- väl synligt och vara ledigt



INFORMATION

Nätkabeln är ca 1,2 m lång.



INFORMATION

Den medlevererade nätkabeln får inte kortas av eller förlängas. Alla externt anslutna enheter måste ha en säker avskiljning av kontakterna mot nätspänningsmatning, i enlighet med IEC 60364-4-41. När ledningarna till externa enheter förläggs ska IEC 60364-4-41 beaktas. Alla elektriska ledningar ska läggas fast och säkras mot förskjutning.

9. Idrifttagning

9.1 Säkerhetsanvisningar inför idrifttagningen

Följ särskilt följande grundläggande säkerhetsanvisningar för detta kapitel.



VARNING

Risk för att dras in!

Människor och djur inom portens manövreringsområde kan fastna och dras med vid portens rörelser. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- ▶ Håll avstånd till en port som förflyttar sig.
- ▶ Bär endast tätt åtsittande kläder.
- ▶ Använd hårnät för långt hår.



VARNING

Risk för kläm- och vridskador!
Om porten rör sig och människor och djur befinner sig inom rörelseområdet, kan det uppstå kläm- och vridskador mot mekaniska delar och stängningskanter.

- ▶ Använd drivenheten endast när du har full uppsikt över porten.
- ▶ Alla riskområden måste hela tiden vara synliga när porten öppnas och stängs.
- ▶ Iaktta alltid porten när den rör sig.
- ▶ Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- ▶ Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar. Ta i synnerhet inte tag i stötarmen när den rör sig.
- ▶ Ta inte i tag i takupphängningen när löpvagnen passerar skenan.
- ▶ Kör först igenom porten när den är helt öppen.



VARNING

Fara på grund av optisk strålning!
Genom att titta en längre stund in i en LED på nära håll kan det uppstå optisk bländning. Synen kan begränsas starkt under en kort stund. Detta kan det leda till svåra eller dödliga olyckor.

- ▶ Man ska inte titta direkt in i en LED.



ANVISNING

Föremål inom portens rörelseområde kan klämmas fast och skadas.
Inga föremål får finnas inom portens rörelseområde.



INFORMATION

Styrningen registrerar kortslutning mellan kedja och skena och kopplar därför från drivenheten.



INFORMATION

Om en ljusbom används får denna inte vara aktiverad när programmeringen startas. Ställ porten i ett mellanläge om en ljusbom används som karmljusbom på porten.

9. Idrifftagning

9.2 Genomföra idrifftagningen

Läs detta kapitel extra noga **före idrifftagningen** så att du kan göra inställningarna av drivenheten på ett säkert och optimalt sätt.



VARNING

Risk för att dras in!

Vid en otillåtet hög kraftinställning kan människor och djur inom portens manövreringsområde fastna och dras med vid portens rörelser. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Kraftinställningen är säkerhetsrelevant och måste kontrolleras ytterst noggrant av utbildad yrkespersonal och vid behov efterjusteras.
- Drivenheten får användas endast när en ofarlig kraftinställning har angetts.
- Kraftinställningen måste vara så lågt inställd att stängningskraften utesluter en skaderisk.



ANVISNING

Vid inställning av DIP-brytare får inte något metallföremål användas eftersom ett sådant kan ge skador på DIP-brytarna eller kretskortet.

För inställning av DIP-brytarna ska ett lämpligt verktyg, till exempel ett platt plastföremål, användas.



INFORMATION

Kraftinställningen ska kontrolleras efter att monteringen av drivenheten har slutförts. Se även kapitel "13.1 Test av hinderregistreringsfunktionen".

Drivenheten får användas endast:

- I kombination med de porttyper som anges i referenslistan, se:



<http://som4.me/cgdo>

För att kunna följa EN 13241-1 ska före idrifftagningen porttyp väljas och ställas in medelst DIP-brytaren på löpvagnen.

Fabriksinställningen för DIP-brytaren är inställd på "OFF" och gäller då för sektionsportar.



INFORMATION

Endast följande inställningar av DIP-brytarna är tillåtna.

DIP-brytarna på löpvagnen	ON	OFF
1	automatisk stängning aktiverad	automatisk stängning inaktiverad
2	delöppning aktiverad/ belysningsfunktion inaktiverad	delöppning inaktiverad belysningsfunktion aktiverad
3+4		
3		
4		

Löpvagnen har en automatisk kraftinställning.

Vid de båda portrörelserna ÖPPNA och STÅNGA läser löpvagnen automatiskt av nödvändig kraft och sparar den när ändlägena har nåtts.

9. Idrifttagning



INFORMATION

Under idrifttagningen;

- stanna kvar i garaget, i synnerhet under programmeringen
- är kraftavstängningen ännu inte anpassad till porten utan befinner sig i programmeringsfasen



INFORMATION

Manöverkrafterna kan ändras och anpassas med hjälp av SOMlink och en smarttelefon.

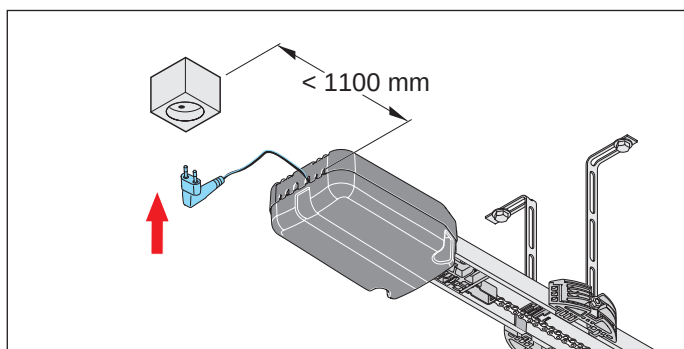


Bild 1

1. Jämför den befintliga spänningsförsörjningen med uppgifterna på typskylten.
Anslut drivenheten till nätspänningen.

⇒ Status-LED:n på löpvagnen blinkar grönt.

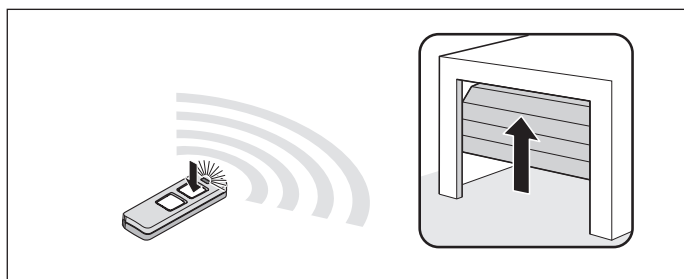


Bild 2

2. Efter att strömförsörjningen har kopplats på till drivenheten, är drivenhetens första rörelse alltid Port ÖPPNA efter avgiven impuls.
Tryck **kort** på knapp 1 på den förprogrammerade fjärrkontrollen.
Se även den separata monterings- bruksanvisningen till "Fjärrkontroll".

⇒ Löpvagnen förflyttar sig långsamt till ändläget Port ÖPPNA och kopplas **automatiskt** från vid skjutomkopplaren.

⇒ Drivenhetsbelysningens LED:er blinkar.

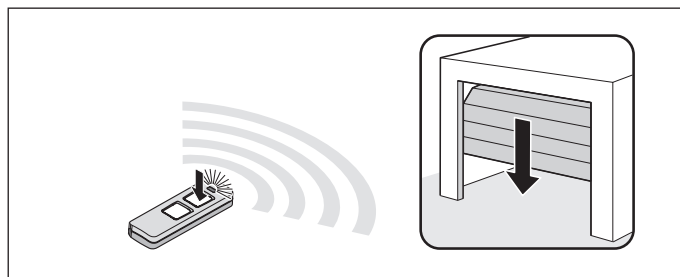


Bild 3

3. Tryck igen **kort** på knapp 1 på fjärrkontrollen.

⇒ Löpvagnen förflyttar sig långsamt i riktning mot Port STÄNGA.

⇒ Drivenhetsbelysningens LED:er blinkar.

Löpvagnen kopplas **automatiskt** från när den har uppnått den fabriksinställda stängningskraften vid ändläget Port STÄNGA.

⇒ Drivenhetsbelysningens LED:er blinkar i en annan ordningsföljd.

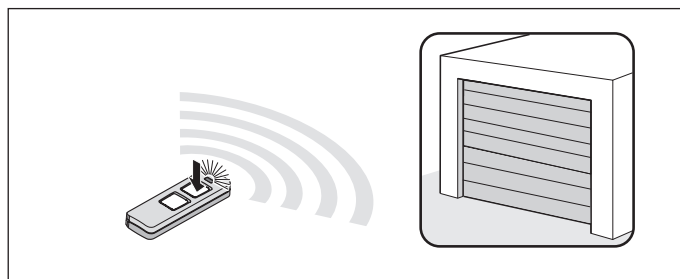


Bild 4

4. Tryck **kort** (< 1 sekund) på knapp 1 på fjärrkontrollen så att ändläget sparas.

⇒ Drivenhetsbelysningens LED:er blinkar i en snabbare takt.

Drivenheten startar automatiskt sin programmering:

⇒ Löpvagnen förflyttar sig **automatiskt** åter till ändläget Port ÖPPNA och läser in nödvändig manöverkraft.

⇒ Löpvagnen förflyttar sig **automatiskt** till ändläget Port STÄNGA.

I förekommande fall kör löpvagnen sträckan flera gånger för att läsa av en högre portvikt.

9. Idrifttagning

- ⇒ Löpvagnen förflyttar sig **automatiskt** en delsträcka i riktning mot Port ÖPPNA för att mjukkörning ska programmeras.
- ⇒ Porten förflyttar sig **automatiskt** åter till ändläget Port STÄNGA.
- ⇒ Löpvagnen förflyttar sig **automatiskt** till ändläget Port STÄNGA.
- ⇒ Drivenhetsbelysningens lysdioder lyser **konstant**.
- ⇒ **Drivenheten har programmerats och är driftsklar.**



INFORMATION

Om porten löper trögt, stannar löpvagnen. Portens mekanik måste kontrolleras, se kapitel "9.3 Hinder påträffat vid kraftprogrammeringskörningen".

Eventuellt måste ändlägena efterjusteras, se kapitel "9.4 Mekanisk efterjustering av ändlägena".

9.3 Hinder påträffat vid kraftprogrammeringskörningen

Om porten registrerar ett hinder vid första förflyttningen Port STÄNGA och kraftprogrammeringskörningarna inte kan slutföras, stannar porten.



ANVISNING

Kontrollera rörelseväg, mekanik och fjäderspänning samt viktutjämning för att undvika skador på portanläggningen.

1. **Tryck och håll ner** knapp 1 på fjärrkontrollen.
 - ⇒ Löpvagnen **rycker igång kort** och förflyttar sig fram till önskat ändläge Port STÄNGA.
2. Släpp upp knapp 1 på fjärrkontrollen.
3. **Fininställning:**
 - Tryck och håll ner knapp 1 på fjärrkontrollen tills löpvagnen **rycker igång kort**.
 - Släpp upp knapp 1 på fjärrkontrollen.
- 3.1 Proceduren kan upprepas tills önskat ändläge har uppnåtts.
 - Tryck **kort** (< 1 sekund) på knapp 1 på fjärrkontrollen, då sparas ändläget Port STÄNGA.
 - ⇒ Löpvagnen startar den **automatiska** kraftprogrammeringskörningen fram till ändläget Port ÖPPNA.
 - ⇒ Porten startar den **automatiska** kraftprogrammeringskörningen Port STÄNGA.

Om ytterligare ett hinder påträffas, stannar löpvagnen och reverserar en bit.

1. **Tryck och håll ner** knapp 1 på fjärrkontrollen.
 - ⇒ Löpvagnen startar utan att rycka eftersom portens ändläge redan har sparats.
 - ⇒ Löpvagnen förflyttar sig fram till ändläget.
2. Släpp upp knapp 1 på fjärrkontrollen.
3. Tryck kort på knapp 1 på fjärrkontrollen.
 - ⇒ **Automatiska kraftprogrammeringskörningar startar på nytt.**
 - ⇒ Efter att kraftprogrammeringskörningarna har slutförts, förflyttar sig löpvagnen **automatiskt** till ändläget Port ÖPPNA.
 - ⇒ Drivenhetsbelysningens lysdioder lyser **konstant**.
 - ⇒ **Drivenheten har programmerats och är driftsklar.**

9. Idrifttagning

9.4 Mekanisk efterjustering av ändlägena

Öka ändlägets stängningstryck för Port STÄNGA

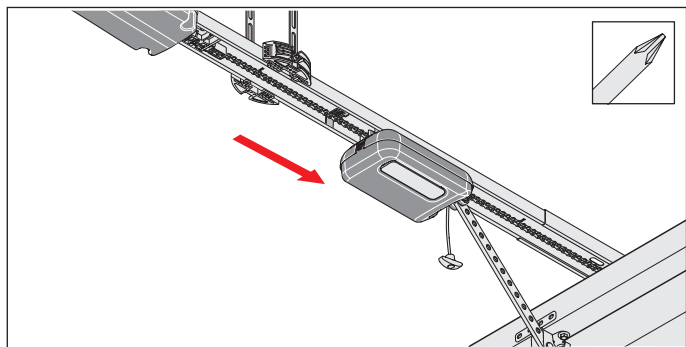


Bild 1

1. Lossa skruven på skjutomkopplaren och flytta skjutomkopplaren några millimeter i riktningen Port STÄNGA. Dra fast skruven igen.
2. För att testa nödöppningen måste den utlösas i ändläget Port STÄNGA. Det måste gå att låsa upp.

Reducera ändlägets stängningstryck för Port STÄNGA

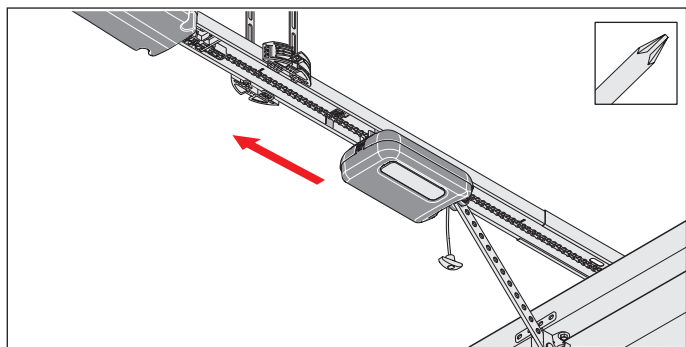


Bild 1

1. Lossa skruven på skjutomkopplaren och flytta skjutomkopplaren några millimeter i riktningen Port ÖPPNA. Dra fast skruven igen.



ANVISNING

Skjut inte porten fullständigt mot det mekaniska anslaget. Annars drar drivenheten porten mot det mekaniska anslaget. Porten spänns då och skador kan inträffa.

Ett avstånd på 30 mm ska hållas.

9.5 Montera anvisnings- och varningsskylt

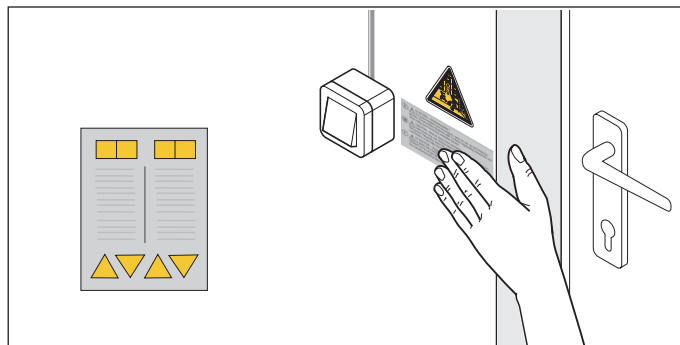


Bild 1.1 Dekal i närheten av den fasta regler- eller styranordningen

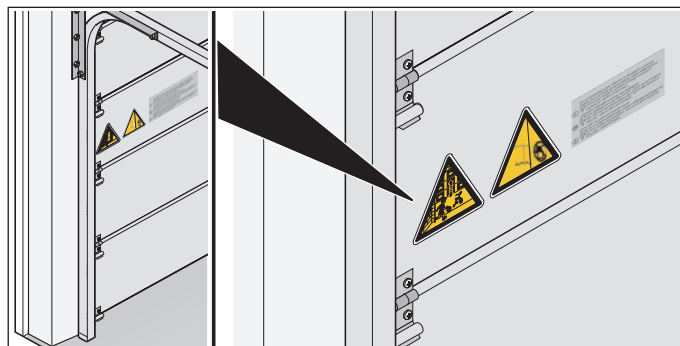


Bild 1.2: Dekal på portbladet

1. Klistra fast varningsskyltarna och anvisningsskylten:
 - på avstånd från rörliga delar
 - i närheten av den fasta regler- eller styranordningen
 - i ögonhöjd på ett väl synligt ställe på portflygeln
2. Genomför hinderregistrering, se kapitel "13.1 Test av hinderregistreringsfunktionen".

⇒ **Idrifttagningen är nu avslutad.**

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner

10.1 Löpvagnens kretskort

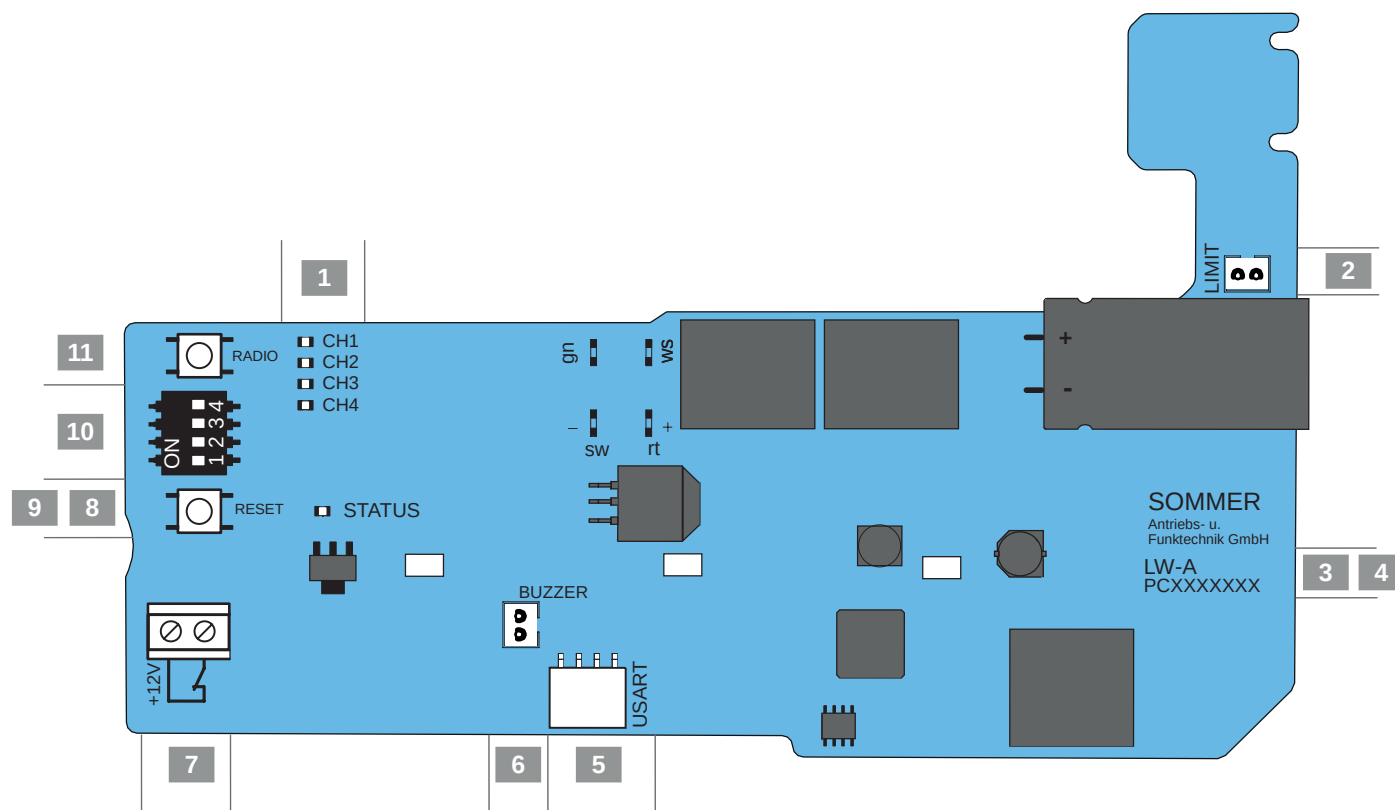


Bild: löpvagnens kretskort (komplett utförande*)

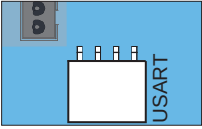
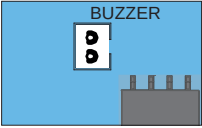
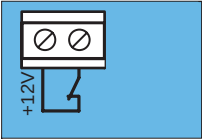
Anslutningsmöjligheter på löpvagnen

1.	LED, CH 1 - CH 4, röd Indikering av radiokanal	7.	Anslutning för gångdörrsäkring potentialfri
2.	Kontaktplats LIMIT, blå Anslutning ändlägesbrytare (ÖPPNA)	8.	Status-LED, grön
3.	Kretskortbeteckning	9.	Reset-knapp, grön
4.	LED:er, drivenhetsbelysning	10.	DIP-brytare
5.	Kontaktplats USART Gränssnitt	11.	Radio-knapp, röd (radio)
6.	Kontaktplats BUZZER, svart Anslutning varnings- och larmbuzzer		

*Utförandet kan variera beroende på typ. Därför kan användningen av tillbehör variera.

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner

10.2 Anslutningsmöjligheter på löpvagnen

Kretskort, detalj	Funktion/användningsexempel
	Kontaktplats USART* Anslutning t.ex. modul Homeautomation
	Kontaktplats BUZZER* , svart Anslutning för varnings- och larmbuzzer
	Anslutning gångdörrsäkring* (gångdörrsbrytare, reedkontakt osv.) potentialfri kontaktkrav (12 V/10 mA) öppnande kontakt

*Utförandet kan variera beroende på typ. Därför kan användningen av tillbehör variera.

Ytterligare information om tillbehör erhåller du från din auktoriserade återförsäljare eller på:

www.sommer.eu

Följ särskilt följande grundläggande säkerhetsanvisningar för detta kapitel.



FARA

Fara på grund av elektrisk ström!
Kontakt med spänningsförande delar medför farlig kroppsgenomströmning. Elektrisk chock, brännskador eller dödsfall kan bli följden.

- ▶ Arbeten på elektriska komponenter får utföras endast av **utbildad elektriker**.
- ▶ Tillbehör får endast anslutas när drivenheten är spänningsfri.
- ▶ Innan arbeten utförs på drivenheten ska nätkontakten dras ut. Om ett ackumulatorpack är anslutet, ta loss det från takstyrskenan.
- ▶ Kontrollera därefter att drivenheten är spänningslös och säkra den mot oavsiktlig inkoppling.

10.3 Reducera LED:ers ljusstyrka



! VARNING

Fara på grund av optisk strålning!
Genom att titta en längre stund in i en LED på nära håll kan det uppstå optisk bländning. Synen kan begränsas starkt under en kort stund. Detta kan det leda till svåra eller dödliga olyckor.

- ▶ Man ska inte titta direkt in i en LED.

Under inställningsarbetena kan lysdiodernas ljusstyrka reduceras genom att trycka en gång kort på Reset- eller Radio-knappen.

1. Tryck snabbt en gång på Radio- eller Reset-knappen.

⇒ Lysdiodernas ljusstyrka reduceras.

10.4 Beskrivning av radiokanalerna

LED	Radiokanal	Inställning/funktion
1	CH 1	Impulsdrift
2	CH 2	Delöppning eller belysningsfunktion
3	CH 3	Definierar ÖPPNA
4	CH 4	Definierar STÄNGA

10.5 Programmera sändaren

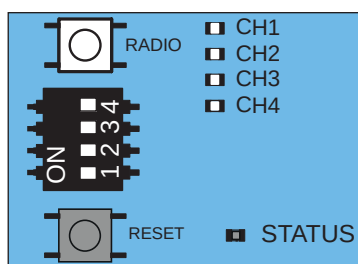


Bild 1



INFORMATION

Om inget sändkommando mottas inom 10 sekunder efter att Radio-knappen tryckts in, kopplar radiomottagaren om till normaldrift.

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner

1. Välj önskad kanal genom att trycka upprepade gånger på Radio-knappen.

LED				
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

2. Tryck på önskad knapp på sändaren tills tidigare vald LED (CH 1, CH 2, CH 3, CH 4) släcks.
⇒ LED:n släcks – programmeringen har slutförts.
⇒ Sändaren har skickat radiokoden till radiomottagaren.
3. För att programmera flera sändare, upprepa stegen ovan.



INFORMATION

Det går inte att programmera fler sändare om alla minnesplatser i fjärrkontrollen är belagda.

När minneskapaciteten är uppnådd

Det finns totalt 20 fjärrkontrollskommandon för alla kanaler. Om man försöker programmera ytterligare sändare blinkar alla röda lysdioder för radiokanalerna CH 1–CH 4. Radera fjärrkontrollskommandon som inte används, för att kunna programmera ytterligare kommandon.

10.6 Stänga programmeringsläget

1. Tryck på Radio-knappen tills ingen lysdiod längre lyser eller gör ingen inmatning under 10 sekunder.
⇒ Programmeringsläget har nu stängts.

10.7 Radera sändarknappen från radiokanalen

1. Välj önskad kanal genom att trycka upprepade gånger på Radio-knappen.
Håll Radio-knappen intryckt i 15 sekunder.

LED				
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

- ⇒ Efter 15 sekunder blinkar LED:n till.
2. Släpp upp Radio-knappen.
⇒ Radiomottagaren står nu i raderingsläge.
 3. Tryck på knappen på sändaren vars kommando ska raderas i radiokanalen.
⇒ LED:n släcks.
⇒ Raderingen har slutförts.

Upprepa vid behov proceduren för flera knappar.

10.8 Radera sändare helt från mottagaren

1. Tryck på Radio-knappen och håll den intryckt i 20 sekunder.
⇒ Efter 15 sekunder blinkar LED:n till.
2. Efter ytterligare 5 sekunder ändras blinksekvensen till ett jämnt blinkande.
3. Släpp upp Radio-knappen.
⇒ Radiomottagaren står nu i raderingsläge.
4. Tryck på valfri sändarknapp vars sändare ska raderas.
⇒ LED:n släcks.
⇒ Raderingen slutförd.
⇒ Sändaren har nu raderas från radiomottagaren.

Upprepa vid behov proceduren för flera sändare.

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner

10.9 Radera radiokanal i mottagaren

1. Välj önskad kanal genom att trycka upprepade gånger på Radio-knappen.
Håll Radio-knappen intryckt i 25 sekunder.

LED				
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

- ⇒ Efter 15 sekunder blinkar LED:n till.
 - ⇒ Efter ytterligare 5 sekunder ändras blinksekvensen till ett jämnt blinkande.
 - ⇒ Efter ytterligare 5 sekunder lyser lysdioden med fast sken för vald radiokanal.
2. Släpp upp Radio-knappen.
 - ⇒ Raderingen har slutförts.
 - ⇒ Alla programmerade sändare i vald radiokanal har raderats från radiomottagaren.

10.10 Radera alla radiokanaler i mottagaren

1. Tryck på Radio-knappen och håll den intryckt i 30 sekunder.
 - ⇒ Efter 15 sekunder blinkar LED:n till.
 - ⇒ Efter ytterligare 5 sekunder ändras blinksekvensen till ett jämnt blinkande.
 - ⇒ Efter ytterligare 5 sekunder lyser lysdioden med fast sken för vald radiokanal.
 - ⇒ Efter ytterligare 5 sekunder lyser alla LED:er med fast sken.
2. Släpp upp Radio-knappen.
 - ⇒ Alla LED:er har släckts efter 5 sekunder.
 - ⇒ Alla programmerade sändare har raderas från mottagaren.

10.11 Programmering av ytterligare en fjärrkontroll via radioöverföring (HFL)

Förutsättningar för programmering via radioöverföring

Det måste redan finnas en fjärrkontroll som programmerats på radiomottagaren. Fjärrkontrollerna som används måste vara identiska. Till exempel kan endast en Pearl programmeras till en Pearl och en Pearl Vibe till en Pearl Vibe.

Knappbeläggningen på fjärrkontrollen (A) används för den fjärrkontroll som ska programmeras (B), alltså den fjärrkontroll som försatte radiomottagaren i programmeringsläget.

Den redan programmerade fjärrkontrollen och den fjärrkontroll som ska programmeras måste befinna sig inom radiomottagarens räckvidd.

Exempel:

1. Från fjärrkontrollen (A) programmeras knapp 1 till radiokanal 1 och knapp 2 till radiokanal 2.
 - ⇒ Den nyprogrammerade fjärrkontrollen (B) övertar samma knappbeläggning som fjärrkontrollen (A): Knapp 1 till radiokanal 1, knapp 2 till radiokanal 2.

Begränsning

Följande inställning är **inte** möjlig:

- målriktad programmering av en utvald fjärrkontrollsknapp till en radiokanal.

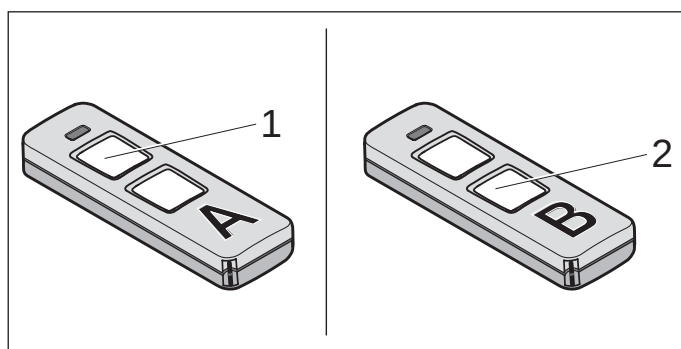


Bild 1

1. Tryck på knapp 1 och 2 på en programmerad fjärrkontroll (A) i 3 - 5 sekunder tills lysdioden tänds en kort stund på fjärrkontrollen.
 - ⇒ Drivenhetsbelysningens LED:er blinkar.
 - ⇒ Skickas inget radiokommando inom ytterligare 30 sekunder kopplar radiomottagaren om till

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner

normaldrift.

- Släpp knapp 1 och 2 på fjärrkontrollen (A).
- Tryck på valfri knapp, t.ex. (3), på fjärrkontrollen som ska programmeras (B).
 - ⇒ Drivenhetsbelysningens lysdioder lyser konstant.
 - ⇒ Den andra fjärrkontrollen (B) har programmerats.

10.12 Genomföra styrningsåterställning

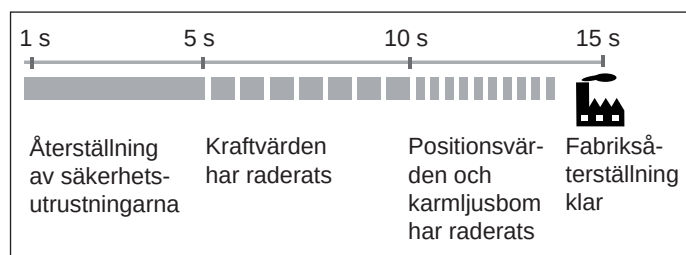


Bild: översikt över tidsföljden för statuslysdioderna (Status) på löpvagnen när man trycker på den gröna Reset-knappen

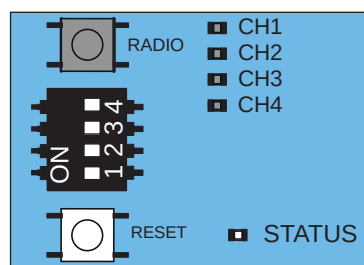


Bild 1

Återställning av säkerhetsutrustningarna

- Tryck 1 sekund på den gröna Reset-knappen.
 - ⇒ Återställning av anslutna säkerhetsutrustningar.
 - ⇒ Säkerhetsingångar som anslutits i efterhand identifieras.

Radera kraftvärden

- Tryck 5 sekunder på den gröna Reset-knappen på löpvagnen tills den gröna statuslysdioden (Status) blinkar långsamt.
 - ⇒ Kraftvärden har raderats.

Radera kraft- och positionsvärden

- Tryck 10 sekunder på den gröna Reset-knappen på löpvagnen tills den gröna statuslysdioden (Status) blinkar snabbt.

- ⇒ Kraft- och positionsvärden raderade.
- ⇒ Karmljusbommen raderad.

Skapa fabriksåterställning



INFORMATION

Alla drivenhetsparametrar återställs till givna fabriksinställningar vid en fabriksåterställning. Även inställningarna som har gjorts via SOMlink och smarttelefon återställs. DIP-brytarna kan ställas in endast manuellt.

- Tryck 15 sekunder på den gröna Reset-knappen på löpvagnen tills den gröna lysdioden släcks.
 - ⇒ Fabriksåterställning klar.

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner

10.13 Inställning av DIP-brytarna på löpvagnen

Det går att skapa specialfunktioner med hjälp av DIP-brytaren på löpvagnen.

För att kunna följa EN 13241-1 ska före idrifttagningen porttyp väljas och ställas in medelst DIP-brytaren på löpvagnen.

Fabriksinställningen för DIP-brytaren är inställd på "OFF" och gäller då för sektionsportar.



ANVISNING

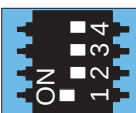
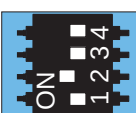
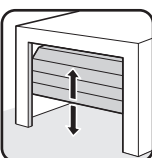
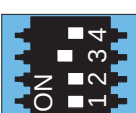
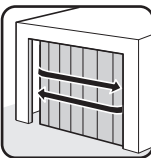
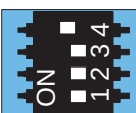
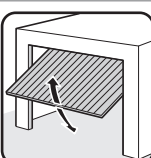
Vid inställning av DIP-brytare får inte något metallföremål användas eftersom ett sådant kan ge skador på DIP-brytarna eller kretskortet.

För inställning av DIP-brytarna ska ett lämpligt verktyg, till exempel ett platt, smalt plastföremål, användas.



INFORMATION

Endast följande inställningar av DIP-brytarna är tillåtna.

DIP-brytare för löpvagnen	ON	OFF 
1 	automatisk stängning aktiverad	automatisk stängning inaktiverad
2 	delöppning aktiverad/ belysningsfunktion inaktiverad	delöppning inaktiverad belysningsfunktion aktiverad
3+4 		
3 		
4 		

10.14 Ställa in automatisk stängning – definiera grundvärden

Är den automatiska stängningen aktiverad, öppnas porten via en impuls.

Porten förflyttar sig fram till ändläget Port ÖPPNA.

När öppethållningstiden har gått, stängs porten automatiskt. Från fabrik stänger porten automatiskt även från delöppningsläget vid aktiverad automatisk stängning.



VARNING

Det föreligger skaderisk vid automatisk stängning!

Portar som stängs automatiskt kan skada människor eller djur som uppehåller sig inom portens rörelseområde vid stängningstidpunkten. Detta kan det leda till svåra eller dödliga skador.

- ▶ Iaktta alltid porten när den rör sig.
- ▶ Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- ▶ Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar. Ta i synnerhet inte tag i takhållarna eller i stötarmen.
- ▶ Kör först igenom porten när den är helt öppen.



ANVISNING

Om du inte har översikt över porten och drivenheten används, kan föremål inom portens rörelseområde klämmas fast och skadas.

Inga föremål får finnas inom portens rörelseområde.



INFORMATION

Porten öppnas helt om den stöter på ett hinder.

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner



INFORMATION

Vid drift med automatisk stängning ska standarden EN 12453 följas. Det föreskrivs enligt lag. I utomeuropeiska länder ska de landsspecifika föreskrifterna beaktas. En ljusbom måste anslutas. Det är inte tillåtet att bygla säkerhetsingångarna med byglingar.

1. Stäng porten.
2. Ställ DIP-brytare 1 i läget ON.
3. Förinställd öppethållningstid är 30 sekunder. Inom de 30 sekunderna startar öppethållningstiden om för varje nytt kommando. Genom att trycka på knapp 1 på sändaren åker porten till öppet läge. Portens rörelse kan inte stoppas med hjälp av sändaren.
4. Efter 30 sekunder stängs porten automatiskt. Stängningsrörelsen kan avbrytas med sändaren via ett kommando.
⇒ Porten öppnas helt – efter ändrad riktning.
5. Efter 30 sekunder startar porten åter stängningsrörelsen.
⇒ Porten i ändläge STÄNGA.



INFORMATION

Fabriksinställningen innefattar helautomatiserad stängning med en förinställd öppethållningstid på 30 sekunder från ändläget Port ÖPPNA och 60 sekunder från delöppning. Startpunkten för öppethållningstiden börjar räknas vid ändläget Port ÖPPNA respektive från läget delöppning. Vid passering aktiveras ljusbommen och öppethållningstiden förkortas till 5 sekunder. Denna inställning och valet av halvautomatisk stängning kan ställas in via SOMlink och en smarttelefon registreret.



INFORMATION

Förvarningstiden kan aktiveras och ställas in via SOMlink och en smarttelefon. Nedräkningen av förvarningstiden indikeras genom att drivenhetsbelysningen och varningsljuset blinkar.



10.15 Ställa in belysningsfunktionen

Drivenhetsbelysningen på löpvagnen kan kopplas till och från separat via radiokanal CH 2. Den här funktionen är förinställd från fabrik.

Programmera önskad fjärrknapp på radiokanal CH 2. Fabriksinställningen för DIP-brytare 2 är inställd på OFF vilket innebär att belysningsfunktionen är aktiverad.



INFORMATION

Belysningsfunktionen eller delöppning kan användas.

1. Ställ DIP-brytare 2 på löpvagnen på OFF.
2. Välj radiokanal CH 2 genom att trycka upprepade gånger på Radio-knappen. Programmera belysningsfunktionen på önskad sändarknapp.
⇒ Belysningsfunktionen står till förfogande.

Drivenhetsbelysningen kan nu kopplas till och från via aktuell sändarknapp.



INFORMATION

Om drivenhetsbelysningen inte stängs av manuellt, stängs den av automatiskt efter 60 minuter. Detta värde kan ändras via SOMlink och en smarttelefon.



Andra belysningsvarianter och -funktioner kan erhållas via tilläggsdelarna Lumi+ och Relay.

Med Lumi+ handlar det om en lysdiodslist med 12 lysdioder (24 V, 7 W). Denna kan monteras som en extrabelysning i takstyrningen.

Det instickbara Relay är en potentialfri växlingskontakt och kan monteras på takstyrningen. Relay kan användas för aktivering av extern belysning som garagebelysning, gårdsbelysning eller visning av porttillstånd. Maximal brytkapacitet är 250 V AC, 5 A eller 24 V DC, 5 A. Se kapitel "11.10 Relay".

Parallellt med drivenhetens belysning kopplas Lumi+ och Relay in vid pulsen "start". Från fabrik är lystiden inställd på 180 sekunder. Om belysningsfunktionen aktiverats via radiokanalen CH 2 kan drivenhetsbelysningen, Lumi+ och Relay även kopplas in och från separat. Då utlöser inget körkommando.

Efter 60 minuter stängs drivenhetsbelysningen, Lumi+ eller Relay av automatiskt.

Tillbehören Lumi+ och Relay kan beställas från din auktoriserade återförsäljare eller via:

www.sommer.eu

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner

10.16 Ställ in delöppningsfunktionen

Den här funktionen öppnar porten delvis.

Användningsexempel:

En sidosektionsport kan öppnas för personpassage. Delöppningen kan endast manövreras via radio eller knapp 2, se kapitel "11.4 Knapp 2 för delöppning".



INFORMATION

Belysningsfunktionen eller delöppning kan användas.



INFORMATION

Det går att köra fram till inställt delöppningsläge oberoende av portens utgångsposition.



INFORMATION

Programmering av delöppningsfunktionen kan ske endast när autostängningsfunktionen är inaktiverad.

1. Stäng porten helt fram till ändläget Port STÄNGA.
2. Välj radiokanal CH 2 genom att trycka upprepade gånger på Radio-knappen och programmera delöppningsfunktionen på önskad sändarknapp.
3. Ställ DIP-brytare 2 på löpvagnen på ON.
4. Tryck på önskad knapp på sändaren för delöppningsfunktionen.
⇒ Porten förflyttar sig i riktningen Port ÖPPNA.
5. Tryck åter på knappen på sändaren för att stanna vid önskad position.
⇒ Porten stannar vid önskad position.
⇒ Delöppningsfunktionen har programmerats.
6. Tryck åter på knappen på sändaren.
7. Porten förflyttar sig till positionen Port STÄNGA.
⇒ Delöppningsfunktionen har programmerats.

10.17 Radera delöppningsfunktionen

1. Ställ DIP-brytare 2 på löpvagnen på OFF.
2. Öppna porten helt fram till ändläget ÖPPNA.
⇒ Delöppningsfunktionen har raderats.

För programmering av en ny position se kapitel "10.16 Ställ in delöppningsfunktionen".

10.18 Gångdörrsäkring

Gångdörrsäkringen förhindrar att porten går igång när gångdörren är öppen.

1. Gångdörrsäkringen måste monteras på ett sådant sätt att brytaren på ett säkert sätt kan upptäcka att dörren är öppen. Montera inte gångdörrsäkringen på gångjärnsidan.
2. Anslut gångdörrsäkringen till anslutningsklämman på löpvagnen. Kontaktkravet är 12 V/10 mA. Den öppnande kontakten är potentialfri.
3. Kontrollera funktionen.



INFORMATION

Om gångdörren öppnas slås drivenhetsbelysningen på löpvagnen på. Om dörren stängs lyser drivenhetsbelysningen under den förinställda tiden och stängs sedan av. Lystiden kan ändras med SOMlink och en smarttelefon.



INFORMATION

Om gångdörren är öppen längre än 60 minuter stängs drivenhetsbelysningen av automatiskt efter 60 minuter. Detta värde kan ändras via SOMlink och en smarttelefon.



INFORMATION

Om styrningen vid öppen gångdörr inte får något nytt kommando växlar lysdioderna på drivenhetsbelysningen från konstant till blinkande.

10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner

10.19 SOMlink

Med SOMlink kan utbildad yrkespersonal ändra funktioner och inställningar på portdrivningen. Det kan t.ex. vara kraft- och hastighetsvärden, driftparametrar och komfortfunktioner.

Kontakta din auktoriserade återförsäljare om du vill genomföra ändringar.



INFORMATION

SOMlink är en kombination av en tilläggsenhet och en webbaserad applikation för att ändra funktioner på portdrivningen.



Eftersom även säkerhetsrelevanta värden kan ändras, säljs SOMlink endast till utbildad yrkespersonal.

Alla ändringar av inställningar med SOMlink protokollförs.



INFORMATION

Alla drivenhetsparametrar återställs till givna fabriksinställningar vid en fabriksåterställning. Även inställningarna som har gjorts via SOMlink och smarttelefon återställs.



DIP-brytarna kan ställas in endast manuellt.

11. Takstyrskenans anslutningspunkter och specialfunktioner

11.1 Takstyrskenans kretskort

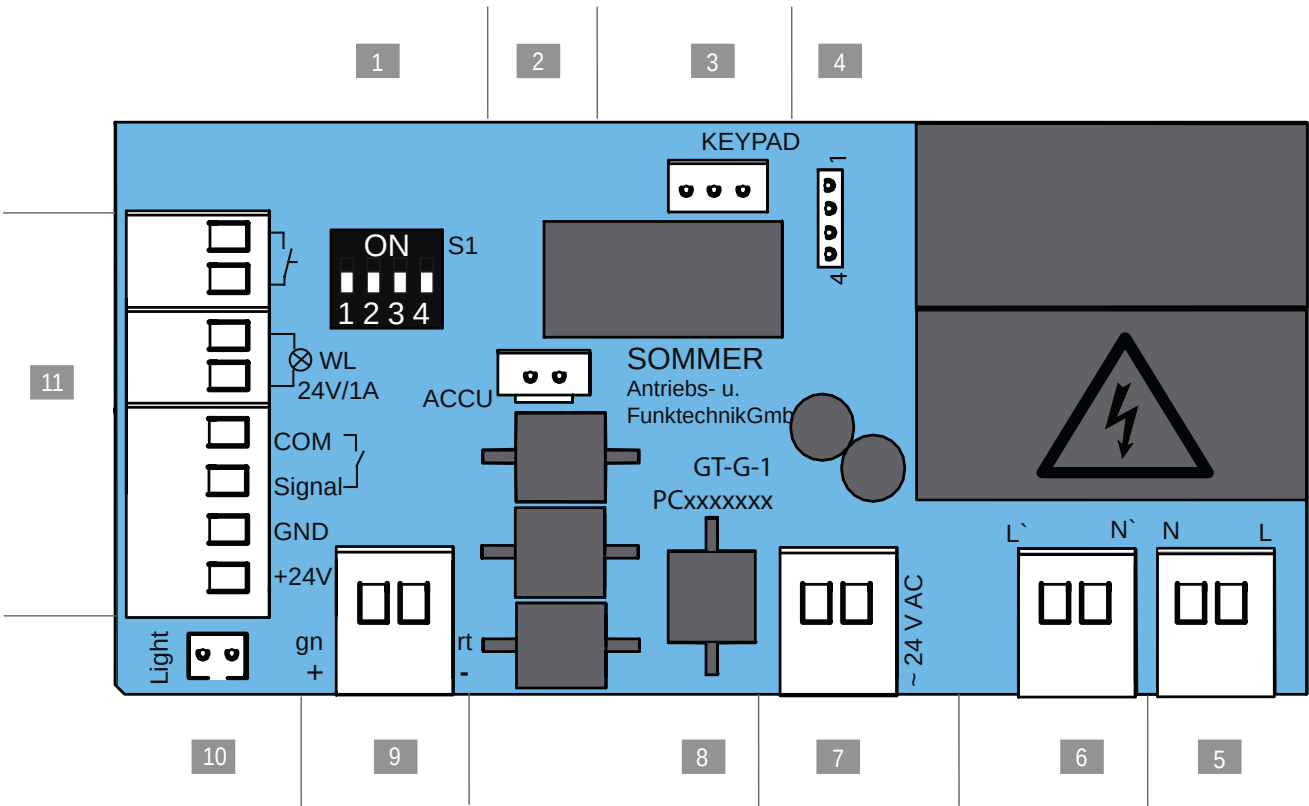


Bild: takstyrskenans kretskort (komplett utförande*)

Anslutningsmöjligheter på takstyrskenan

1. DIP-brytare	7. Anslutningsklämma, 2-polig Sekundärsida transformator 24 V AC
2. Kontaktplats ACCU Anslutning för batteripack	8. Kretskortbeteckning
3. Kontaktplats KEYPAD, svart Anslutning Conex	9. Anslutningsklämma, 2-polig Kedja och skena, 24 V DC
4. Kontaktplats Anslutning för Relay	10. Kontaktplats Light, vit Anslutning för tilläggsbelysning Lumi+
5. Anslutningsklämma, 2-polig Försörjningsspänning 220 - 240 V AC 50/60 Hz	11. Anslutningsklämma, 8-polig - Knapp, potentialfri - Varningsljus (24 V DC, max. 25 W) 2-/4-trådad ljusbom (max. 100 mA reglerad)
6. Anslutningsklämma, 2-polig Primärsida transformator 220 - 240 V AC 50/60 Hz	

*Utförandet kan variera beroende på typ. Därför kan användningen av tillbehör variera.

11. Takstyrskenanans anslutningspunkter och specialfunktioner

11.2 Anslutningsmöjligheter på takstyrskenan

Följ särskilt följande grundläggande säkerhetsanvisningar för detta kapitel.



! VARNING

Risk för kläm- och vridskador!

Porten kan aktiveras via knapptryckning.

Personer som inte har översikt över porten och som uppehåller sig inom mekanikens eller stängningskanternas rörelseområde, kan råka ut för kläm- och vridskador.

- Montera knappen endast på en plats där porten kan överblickas.
- Tryck på knappen endast när du har översikt över porten.
- Alla riskområden måste hela tiden vara synliga när porten öppnas och stängs.
- Iaktta alltid porten när den rör sig.
- Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.



! VARNING

Fara på grund av varma ytor!

Efter frekvent drift kan löpvnagnens komponenter eller styrningen bli varma. Om täckkåpan avlägsnas och man vidrör varma komponenter, kan brännskador bli följden.

- Låt drivenheten svalna innan täckkåpan tas bort.



ANVISNING

Förlägg aldrig styrkabeln längs en strömledning eftersom det kan orsaka störningar i styrningen. Beakta styrkabelns längd och lägg fast den.



INFORMATION

Styrningen registrerar kortslutning mellan kedja och skena och kopplar därför från drivenheten. När kortslutningen upphör fortsätter drivenheten som normalt.



INFORMATION

Fast monterade styr- eller regleranordningar ska sitta inom synhåll från porten på en lägsta höjd av 1,60 m.



INFORMATION

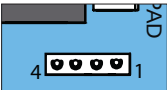
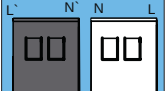
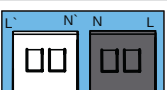
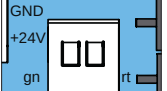
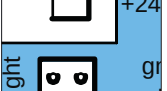
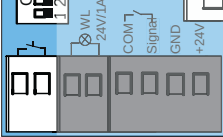
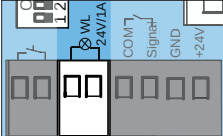
Nätkabeln är ca 1,2 m lång.

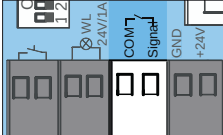
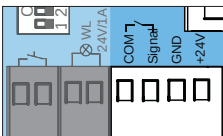


INFORMATION

Kabellängden för anslutna tillbehör får uppgå till max. 25 m.

11. Takstyrskenans anslutningspunkter och specialfunktioner

Kretskort, detalj	Funktion/användningsexempel
	Kontaktplats ACCU* Anslutning för batteripack
	Kontaktplats KEYPAD*, svart Anslutning för Conex från ca 05/2017
	Kontaktplats Relay* Brytkapacitet max. 250 V AC, 5 A eller max. 24 V DC, 5 A
	Anslutningsklämma, 2-polig Försörjningsspänning 220 - 240 V AC 50/60 Hz
	Anslutningsklämma, 2-polig Primärsida transformator 220 - 240 V AC 50/60 Hz
	Anslutningsklämma, 2-polig Sekundärsida transformator 24 V AC
	Anslutningsklämma, 2-polig Kedja och skena 24 V DC
	Kontaktplats Light*, vit Extrabelysning Lumi+
	Anslutningsklämma, 2-polig Knapp potentialfri
	Anslutningsklämma, 2-polig Varningsljus +24 V DC, max. 25 W

Kretskort, detalj	Funktion/användningsexempel
Anslutningsklämma, 4-polig 	2-Trådig ljusbom valfri polaritet eller knapp 2 , delöppning
	4-Trådig ljusbom +24 V DC, 100 mA (reglerad)

*Utförandet kan variera beroende på typ. Därför kan användningen av tillbehör variera.



INFORMATION

Om en ljusbom används får denna inte vara aktiverad när programmeringen startas. Ställ porten i ett mellanläge om en ljusbom används som karmljusbom på porten.

11. Takstyrskenans anslutningspunkter och specialfunktioner

11.3 Inställning av DIP-brytarna på takstyrskenan

Det går att skapa specialfunktioner med hjälp av DIP-brytaren på takstyrskenan. Som standard står alla DIP-brytare på "OFF".



ANVISNING

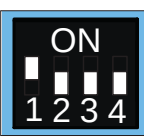
Vid inställning av DIP-brytare får inte något metallföremål användas eftersom ett sådant kan ge skador på DIP-brytarna eller kretskortet.

För inställning av DIP-brytarna ska ett lämpligt verktyg, till exempel ett platt plastföremål, användas.



INFORMATION

Endast följande inställningar av DIP-brytarna är tillåtna.

DIP-brytare för takstyrningen	ON	OFF 
1 	Extrakort "Conex" - T1 definierar Port ÖPPNA - T2 definierar Port STÄNGA	Extrakort "Conex" - T1 impulsföljd - T2 belysningsfunktion/delöppning
2 	Visning av porttillstånd Relay drar under portöppningen och om porten inte är stängd	Belysningsfunktion
3 	Kontinuerlig försörjning av hela systemet aktiverat	Energisparläget aktiverat
4 	COM och Signal som knappgång (delöppning) aktiverat	COM och Signal som säkerhetskontakt för ljusbom aktiverat

11.4 Knapp 2 för delöppning

Vid behov kan man ansluta ytterligare en knapp för manövrering av delöppning. När knappen monterats måste man utföra inställningar på takstyrningen och på löpvagnen.



ANVISNING

Täckkåpan är kopplad till takstyrningens kretskort via en förbindelsekabel. Om ett batteripack monterats är även detta kopplat till kretskortet.

Ta försiktigt av täckkåpan och lossa anslutningarna för att förhindra skador på takstyrningen.



INFORMATION

Om man använder knapp 2 (delöppning) kan man inte ansluta någon ljusbom. Driftsättet automatisk stängning är då inte möjligt.

Montering av knappen

- Välj en lämplig plats för monteringen av den potentialfria knappen, med minsta höjd 1,6 m.
- Montera knappen.
- Lägg fast knappkabeln till takstyrningen och säkra den mot förskjutning.

Montering av styrledningen och inställningar på takstyrningen

- Koppla bort drivenheten från nätspänningen. Kontrollera att enheten är spänningsfri.
- Skruva loss täckkåpan från takstyrningen, se kapitel "7.2 Takstyrningens täckkåpa".
- Om ett batteripack används, lossa även detta, se kapitel "11.11 Montera/demontera batteripack".
- Ta bort täckkåpan.

11. Takstyrskens anslutningspunkter och specialfunktioner

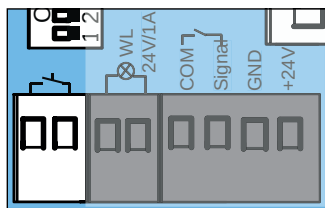


Bild 5

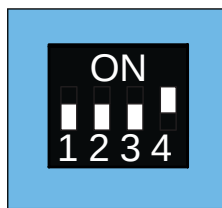


Bild 6

5. Anslut kabeln för knapp 2 till anslutningsklämman för COM och Signal.
⇒ Knapp 2 är ansluten.
6. Ställ DIP-brytare 4 på väggenheten på ON.
7. Anslut förbindelsekabeln för knappen och eventuellt för batteripacket.
8. Stäng takstyrningen i omvänd ordningsföljd, se kapitel "11.11 Montera/demontera batteripack" och "7.2 Takstyrningens täckkåpa".
9. Anslut drivenheten till nätspänningen.
Kontrollera att drivenheten är spänningsatt.

Inställningar på löpvagnen

För att bestämma portläget vid delöppning måste följande inställningar utföras på löpvagnen.

1. Stäng porten helt fram till ändläget Port STÄNGA.
2. Öppna löpvagnen, se kapitel "7.1 Löpvagnens täckkåpa".
3. Ställ DIP-brytare 2 på löpvagnen på ON.
4. Tryck på knapp 2 för funktionen delöppning.
⇒ Porten förflyttar sig i riktningen Port ÖPPNA.
5. Tryck åter på knapp 2 för att stanna vid önskad position.
⇒ Porten stannar vid önskad position.
6. Tryck på knapp 2 en gång till för att bekräfta.
⇒ Porten förflyttar sig till ändläge Port STÄNGA.
⇒ Delöppningsfunktionen har programmerats.
7. Stäng löpvagnen, se "7.1 Löpvagnens täckkåpa".

11.5 Radera delöppningsfunktionen

1. Ställ DIP-brytare 2 på löpvagnen på OFF.
2. Öppna porten helt fram till ändläget ÖPPNA.
⇒ Delöppningsfunktionen har raderats.

För programmering av en ny position se kapitel "10.16 Ställ in delöppningsfunktionen".

11.6 Ljusbom och karmljusbom

Till styrningen kan man ansluta en 2-tråds ljusbom från **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** eller en 4-tråds ljusbom. Styrningen känner automatiskt av vilken variant det rör sig om och ställer in sig därefter.

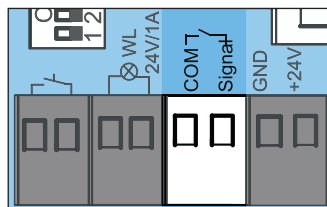


Bild: anslutningsklämman för en 2-tråds ljusbom

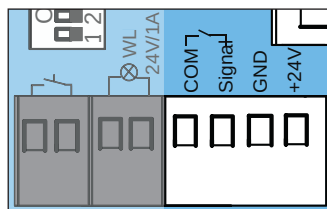


Bild: anslutningsklämman för en 4-tråds ljusbom



INFORMATION

Om man eftermonterar en ljusbom på en anläggning som redan programmerats, måste man utföra en reset av styrningen, se kapitel "10.12 Genomföra styrningsåterställning".

11. Takstyrskenas anslutningspunkter och specialfunktioner



INFORMATION

Om en ljusbom används får denna inte utlösas när programmeringen startas. Ställ porten i ett mellanläge om en ljusbom används som karmljusbom på porten.



INFORMATION

Under idrifttagningen får karmljusbommen inte brytas av personer eller föremål.

Karmljusbom

1. Montera karmljusbommen i karmen, se separat monteringsanvisning "Karmljusbom".
2. Rikta in karmljusbommen och anslut till takstyrningen.
3. Idrifttagningen sker enligt beskrivningen i kapitel "9. Idrifttagning".
 - ⇒ Om porten passerar karmljusbommen reduceras drivenhetsbelysningens ljusstyrka. Om ljusstyrkan inte reduceras måste man rikta in karmljusbommen på nytt och utföra en reset av styrningen.
 - ⇒ Under idrifttagningen programmerar drivenheten in karmljusbommens exakta position, för att i normaldrift kunna inaktivera dem kort innan portens ankomst.
4. Kontrollera karmljusbommens funktion.

11.7 Wallstation

Med Wallstation finns ytterligare funktioner. Man kan t.ex. utföra ett körkommando, slå på eller stänga av belysningen separat eller låsa drivenheten. Via SOMlink kan man ändra urvalet av de områden som ska låsas. Anslutningen har en polaritetsskyddad 2-tråds buss. Wallstation kommer att finnas från 05/2017.

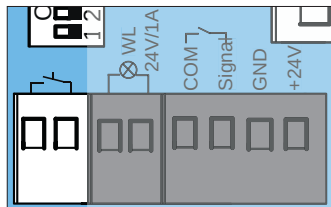


Bild anslutning knapp



INFORMATION

Anslutningen har en polaritetsskyddad 2-tråds buss.

Montering av Wallstation

För montering se den separata monteringsanvisningen till "Wallstation".



ANVISNING

Om ett batteripack monterats är även detta kopplat till kretskortet. Ta försiktigt av täckkåpan och lossa anslutningarna för att förhindra skador på takstyrningen.

1. För monteringen av Wallstation ska följande villkor uppfyllas:
 - en andra separat ingång
 - en lämplig position med minsta höjd 1,6 m
2. Montera Wallstation.
3. Dra kabeln för Wallstation till takstyrningen och sättfast den så att den inte kan ruckas.
4. Anslut Wallstation till anslutningen för knappen.
5. Energisparläget måste inaktiveras. Sätt då DIP-brytare 3 på takstyrningen på ON.

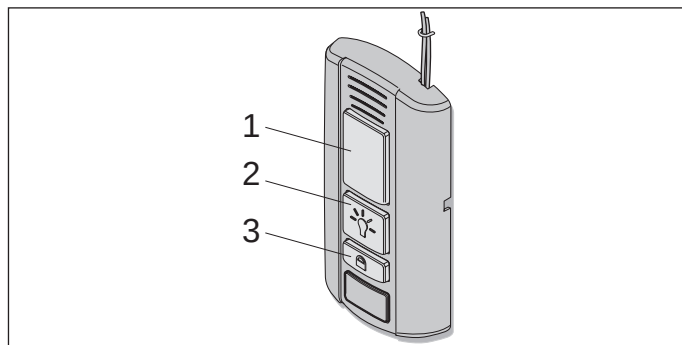


Bild Wallstation

Knapparnas funktioner

- Öppna, stoppa och stäng porten
- Slå på och stänga av belysningen
- Låsa och låsa upp drivenheten

11. Takstyrskens anslutningspunkter och specialfunktioner

Öppna, stäng och stoppa porten

- Tryck på knapp (1) för att öppna och stänga porten.
⇒ Porten öppnar eller stänger beroende på utgångsläge.
- Tryck på knapp (1) under öppning eller stängning.
⇒ Porten stoppar.
- Tryck på knapp (1) igen.
⇒ Porten förflyttar sig till respektive utgångsläge.

Slå på och stänga av belysningen

Knappen (2) lyser grönt om Wallstation är redo för drift och drivenheten inte är låst.

- Tryck på knapp (2).
⇒ Drivenhetsbelysningen är påslagen.
- Om man trycker en gång till på knapp (2) kan drivenhetsbelysningen stängas av igen.
⇒ Drivenhetsbelysningen är avstängd.



INFORMATION

Om drivenhetsbelysningen inte stängs av manuellt, stängs den av automatiskt efter 60 minuter. Detta värde kan ändras via SOMlink och en smarttelefon.



När drivenheten rör sig kan belysningen inte stängas av.

Låsa och låsa upp drivenheten

Obehörig åtkomst kan förhindras genom att man låser drivenheten t.ex. när man är borta eller för att förhindra oavsiktlig påslagning via fjärrkontroll.

Från fabrik inaktiveras följande funktioner när man aktiverar låsknappen:

- Radio (fjärrkontroll)
- Ventilationsfunktion Senso
- Kommandogivare (kabelbunden extern knapp)

För att låsa:

Knappen (2) på Wallstation lyser grönt om drivenheten är upplåst. Knappen (2) lyser rött om drivenheten låsts via Wallstation.

- Tryck på knappen (3) och håll den intryckt i minst 5 sekunder om porten är stängd.
⇒ Knappen (2) blinkar grönt.

- ⇒ Efter 5 sekunder lyser knappen (2) rött.
Låsfunktionen är aktiverad.
- ⇒ Drivenhetens alla funktioner är låsta.



INFORMATION

Om porten fortfarande var öppen kan den stängas med fjärrkontrollen. Först därefter är drivenhetens alla funktioner låsta.

För att låsa upp:

- Tryck på låsknappen (3) och håll den intryckt i minst 5 sekunder.
⇒ Knappen (2) blinkar rött.
⇒ Knappen (2) lyser grönt.
Låsfunktionen är inaktiverad.
Drivenhetens alla funktioner är aktiverade igen.



INFORMATION

Alla lås- och upplåsningsfunktioner kan ändras och anpassas med hjälp av SOMlink och en smarttelefon. Information om detta finns hos din auktoriserade återförsäljare.



11.8 Conex

Med tillbehöret Conex kan två kabelbundna externa knappar anslutas till anslutningen KEYPAD. De externa knapparnas funktion kan konfigureras via DIP-brytare 1 för takstyrningen.

Conex kommer att finnas från 05/2017.

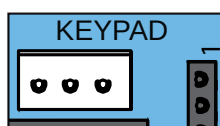


Bild anslutning Keypad

Tillbehöret Conex sticks in i kontaktplatsen KEYPAD. För montering och anslutning se den separata monteringsanvisningen till "Conex".

DIP-brytare för takstyrningen	ON	OFF 
1 	Extrakort "Conex" - T1 definierar Port ÖPPNA - T2 definierar Port STÄNGA	Extrakort "Conex" - T1 impulsfölj - T2 belysningsfunktion/delöppning

11. Takstyrskenanans anslutningspunkter och specialfunktioner

Från fabrik står DIP-brytare 1 på OFF. Därmed finns impulsföljden för knapp 1 och för knapp 2 antingen belysningsfunktion eller delöppning.
Om DIP-brytare 1 på takstyrningen sätts på ON, finns definierad öppning för knapp 1 och för 2 definierad stängning. Se även kapitel "11.3 Inställning av DIP-brytarna på takstyrningen".

11.9 Output OC

Med tillbehöret Output OC (utgång Open Collector) kan visning av porttillstånd indikeras. Sätt då DIP-brytare 2 på takstyrningen på ON. Se även kapitel "11.3 Inställning av DIP-brytarna på takstyrningen".

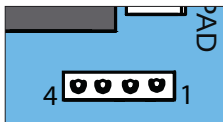


Bild kontaktplats Relay för Output OC

Tillbehöret Output OC sticks in i kontaktplatsen Relay. För montering och anslutning se den separata monteringsanvisningen till "Output OC".

11.10 Relay

Tillbehöret Relay kan användas för att aktivera extern belysning som garagebelysning, gårdsbelysning eller visning av porttillstånd. Funktionen är beroende av ställningen av DIP-brytare 2. Se även kapitel "11.3 Inställning av DIP-brytarna på takstyrningen".

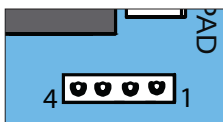


Bild kontaktplats Relay

Tillbehöret Relay sticks in i kontaktplatsen Relay. För montering och anslutning se den separata monteringsanvisningen till "Relay".

11.11 Montera/demontera batteripack

Vid strömavbrott kan batteripacket ge strömförsörjning i ca 5 cykler inom 12 timmar.

Endast en **utbildad elektriker** får montera, kontrollera och byta ut batteripacket.

Beakta anvisningarna i den separata monterings- och bruksanvisningen "Batteripack".



ANVISNING

Om ett batteripack monterats är detta kopplat till kretskortet.
Ta försiktigt av täcklåpan och lossa anslutningarna för att förhindra skador på takstyrningen.



INFORMATION

Det är endast tillåtet att använda originalbatteripack från SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH.



INFORMATION

Det går inte att genomföra idrifttagningen endast med spänningsförsörjning från batteripacket.
Det krävs nätspänning för idrifttagning av drivenheten.



INFORMATION

Batteripacket kan endast laddas upp ett begränsat antal cykler. Detta beror på användningen och inställningarna.

Montera batteripack

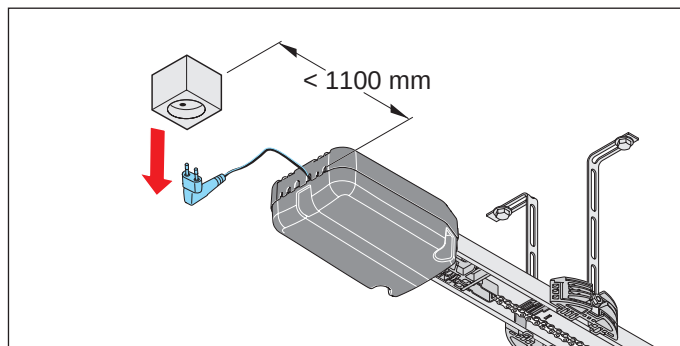


Bild 1

1. Koppla bort drivenheten från nätspänningen.
Kontrollera att enheten är spänningsfri.

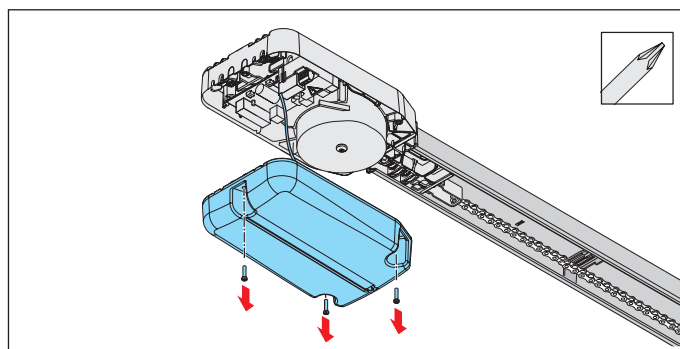


Bild 2

11. Takstyrskenans anslutningspunkter och specialfunktioner

2. Skruva loss täckkåpan från takstyrskenan och lyft bort den.

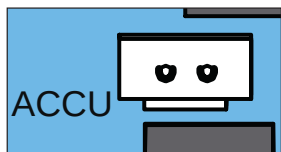


Bild 3

3. Lägg ackumulatorpaket löst i för detta avsedd position i täckkåpan och anslut ackumulatorpackets kontakt till kretskortet vid kontaktplatsen ACCU.

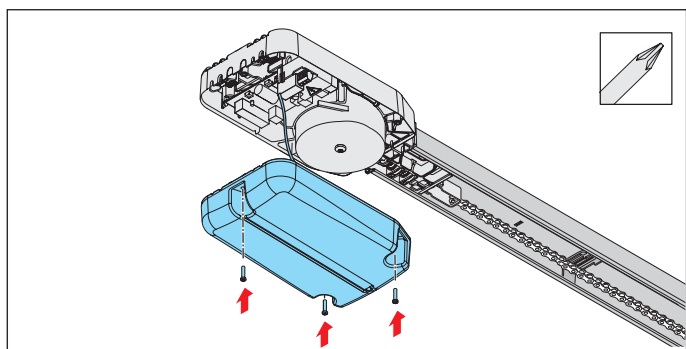


Bild 4

4. Skruva fast täckkåpan.
5. Klistra fast dekalen "ACCU INSIDE" väl synligt på täckkåpans utsida.
6. Genomför en funktionskontroll.
 - ⇒ Dra ur nätkontakten ur eluttaget.
 - ⇒ Drivenheten försörjs med el via batteripaketet.
7. Tryck på knappen på fjärrkontrollen.
 - ⇒ Drivenheten öppnar eller stänger porten i reducerad hastighet.
8. Anslut drivenheten till nätspänningen.
Kontrollera att drivenheten är spänningsatt.

Demontera batteripaketet

Batteripaketet demonteras i omvänd ordningsföljd, se kapitel "11.11 Montera/demontera batteripack", avsnitt "Montera batteripack".



FARA

Risker med farliga ämnen!

Felaktig förvaring, användning eller avfallshantering av batterier och komponenter till drivenheten utgör en hälsofara för människor och djur. Det leder till svåra skador eller dödsfall.

- ▶ Batterier måste förvaras oåtkomliga för barn och djur.
- ▶ Håll batterier borta från kemisk, mekanisk och termisk påverkan.
- ▶ Ladda inte upp batterierna igen.
- ▶ Drivenhetens komponenter och gamla batterier får inte kastas i hushållssoporna. Dessa måste avfallshandteras på korrekt sätt.



ANVISNING

För att undvika skador på miljön, avfallshandtera respektive komponent enligt lokala och landsspecifika föreskrifter.



INFORMATION

Alla drivenhetens komponenter, som har tagits ur drift, får inte slängas bland hushållsavfallet, eftersom dessa delar innehåller skadliga ämnen. Komponenterna ska tas om hand på korrekt sätt på en offentligt godkänd miljöstation. De lokala och landsspecifika bestämmelserna ska följas.



INFORMATION

Batterier får inte slängas bland hushållsavfallet, eftersom dessa innehåller skadliga ämnen. Dessa måste lämnas till den kommunala återvinningscentralen eller till återförsäljaren för återvinning. Landsspecifika bestämmelser måste följas.



12. Funktionskontroll/avslutande test

12.1 Test av hinderregistreringsfunktionen

Följ särskilt följande grundläggande säkerhetsanvisningar för detta kapitel.

När drivenheten tagits i drift måste man kontrollera kraftinställningen med ett kraftmätinstrument och genomföra en hinderregistreringskontroll.



VARNING

Fara på grund av in-/utstickande delar!

Portblad och andra delar får inte sticka ut över offentliga gångvägar eller gator. Detta gäller även under portrörelsen. Människor eller djur kan träffas, vilket kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Gator eller offentliga gångvägar måste hållas fria från in-/utstickande delar.



VARNING

Risk för att dras in!

Vid en otillåtet hög kraftinställning kan människor och djur inom portens manövreringsområde fastna och dras med vid portens rörelser. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Kraftinställningen är säkerhetsrelevant och måste kontrolleras ytterst noggrant av utbildad yrkespersonal och vid behov efterjusteras.



VARNING

Risk för kläm- och vridskador!

Om porten rör sig och människor och djur befinner sig inom rörelseområdet, kan det uppstå kläm- och vridskador mot mekaniska delar och stängningskanter.

- Under 50 mm sker ingen kraftavstängning.
- Hinderregistreringsfunktionen måste kontrolleras en gång i månaden.
- Använd drivenheten endast när du har full uppsikt över porten.
- Alla riskområden måste hela tiden vara synliga när porten öppnas och stängs.
- Iakttä alltid porten när den rör sig.
- Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar. Ta i synnerhet inte tag i stötarmen när den rör sig.
- Ta inte i tag i takupphängningen när löpvagnen passerar skenan.
- Kör först igenom porten när den är helt öppen.



ANVISNING

De landsspecifika standarderna, riktlinjerna och föreskrifterna för avstängning av manöverkrafterna måste följas.



ANVISNING

För att förhindra skador på drivenheten ska hinderregistrering köras en gång i månaden.

12. Funktionskontroll/avslutande test



INFORMATION

När drivenheten har monterats, ska den person som har ansvarat för detta utfärda en EG-försäkran om överensstämmelse för portanläggningen och fästa CE-märkningen samt en typskylt i enlighet med maskindirektiv 2006/42/EG. De här underlagen samt monterings- och bruksanvisning till drivenheten ska överlämnas till ägaren. Detta gäller även vid eftermontering på en manuellt manövrerad port.



INFORMATION

Reversering: Drivenheten stannar när den stöter på ett hinder och rör sig därefter en kort sträcka i motsatt riktning för att släppa hindret fritt. Med hjälp av funktionen automatisk stängning öppnar sig porten helt när den stöter på ett hinder.



INFORMATION

Manöverkrafterna kan ändras och anpassas med hjälp av SOMlink och en smarttelefon. Information om detta finns hos din auktoriserade återförsäljare.



Efter lyckad kontroll av kraftinställningen, hinderregistrering och funktionerna måste den utbildade yrkespersonen sätta upp CE-märkningen och typskylten på portanläggningen.

Drivenheten måste reversera i riktning Port ÖPPNA om den belastas med en vikt på 20 kg. Vikten ska fästas i mitten på portens underkant.

Vid riktning Port STÄNGA måste porten reversera om det ligger ett 50 mm högt hinder på marken.

1. Öppna porten med hjälp av drivenheten.
2. Placera ett 50 mm högt objekt mitt för porten.

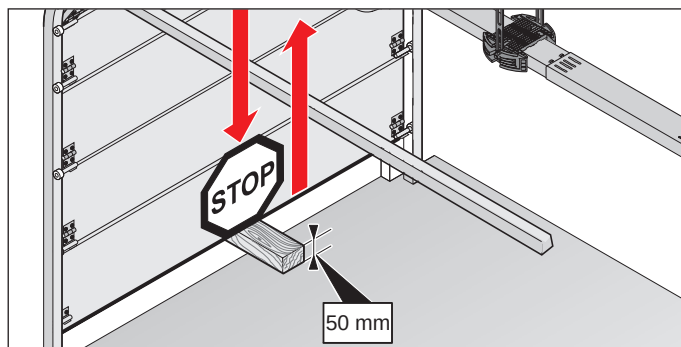


Bild Exempel: Hinderregistrering på sektionssport

3. Stäng porten med hjälp av drivenheten.

- ⇒ När porten stöter på ett hinder ska drivenheten omedelbart reversera.
- ⇒ Efter en impuls från sändaren öppnar drivenheten porten helt.
- ⇒ Om drivenheten inte vänder måste en positionsåterställning genomföras, se kapitel "10.12 Genomföra styrningsåterställning". Positionerna och krafterna måste programmeras om.

12.2 Överlämning av portanläggningen

Den utbildade yrkespersonalen måste instruera ägaren om:

- Hur drivenheten används och farorna med denna
- Hur den manuella nödöppningen fungerar
- Regelbundet underhåll som ägaren kan utföra
- Felavhjälpning, se kapitel "16. Felavhjälpning"

Ägaren måste informeras om vilka arbeten som endast får utföras av utbildad yrkespersonal:

- Installation av tillbehör
- Inställningar
- Regelbundet underhåll, förutom det som beskrivs i kapitel "14. Underhåll och skötsel"
- Reparationer
- Felavhjälpning, förutom den som beskrivs i kapitel "15. Felavhjälpning"

12. Funktionskontroll/avslutande test

Monterings- och bruksanvisningen, överlåtelseprotokollet samt EG-försäkran om överensstämmelse för portanläggningen måste överlämnas till ägaren.

För detta ändamål finns:

- Överlåtelseprotokoll för drivenheten
- Försäkran om överensstämmelse

på:



<http://som4.me/konform>

13. Drift

13.1 Säkerhetsanvisningar gällande driften

Beakta i synnerhet följande säkerhetsanvisningar och säkerhetsföreskrifterna i kapitel "15. Underhåll och skötsel" och "16. Felavhjälpning".

Drivenheten får inte användas av personer med begränsad fysisk, sensorisk eller mental kapacitet eller personer med bristande erfarenhet och kunskap. Undantag gäller om dessa personer har instruerats särskilt i användandet och har förstått innehållet i bruks- och monteringsanvisningen.

Även om barnen är under uppsikt får de inte leka eller använda drivenheten. Barn måste hållas borta från drivenheten. Fjärrkontroll eller andra kommandogivare får inte hamna i barnhänder.



VARNING

Risk för nedfallande portdelar!

Vid aktivering av nödöppningsfunktionen kan det förekomma okontrollerade rörelser hos porten om

- fjädrarna är för svaga eller är trasiga
- om porten inte är optimalt viktutjämnad.

Risk för nedfallande delar. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Kontrollera portens viktutjämnning med regelbundna mellanrum.
- Håll avstånd till portens rörelseområde.
- Iaktta portens rörelse när nödöppningsfunktionen aktiveras.



VARNING

Risk för att dras in!

Människor och djur inom portens manövreringsområde kan fastna och dras med vid portens rörelser. Svåra skador eller dödsfall kan bli följden.

- Håll avstånd till en port som förflyttar sig.



FARA

Risker när instruktioner inte beaktas!

När säkerhetsanvisningar inte följs, leder det till svåra skador eller dödsfall.

- Alla säkerhetsanvisningar ska följas.



FARA

Fara om drivenheten används med felaktiga inställningar eller när den är i behov av reparation!
Om drivenheten används trots felaktiga inställningar eller när den är i behov av reparation, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Drivenheten får endast användas med de nödvändiga inställningarna och i felfritt skick.
- Störningar måste åtgärdas utan dröjsmål.

13. Drift



! VARNING

Risk för kläm- och vridskador!

Om porten rör sig och människor och djur befinner sig inom rörelseområdet, kan det uppstå kläm- och vridskador mot mekaniska delar och stängningskanter.

- Använd drivenheten endast när du har full uppsikt över porten.
- Alla riskområden måste hela tiden vara synliga när porten öppnas och stängs.
- Iaktta alltid porten när den rör sig.
- Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar. Ta i synnerhet inte tag i stötarmen när den rör sig.
- Ta inte i tag i takupphängningen när löpvagnen passerar skenan.
- Kör först igenom porten när den är helt öppen.



! VARNING

Fara på grund av optisk strålning!

Genom att titta en längre stund in i en LED på nära håll kan det uppstå optisk bländning. Synen kan begränsas starkt under en kort stund. Detta kan det leda till svåra eller dödliga olyckor.

- Man ska inte titta direkt in i en LED.



ANVISNING

Om portens viktutjämning är felaktigt inställd kan drivenheten skadas.

- Porten måste vara stabil.
- Porten får inte bukta sig, vrida sig eller deformeras när den öppnas eller stängs.
- Porten ska glida lätt i skenorna.

Brister måste omedelbart åtgärdas av utbildad yrkespersonal.



ANVISNING

Föremål inom portens rörelseområde kan klämmas fast och skadas.

Inga föremål får finnas inom portens rörelseområde.



INFORMATION

Förvara den här monterings- och bruksanvisningen så att den alltid är lättillgänglig på användningsplatsen.

13.2 Överlämning till ägaren

Ägaren kontrollerar att CE-märkningen och typskylten för portanläggningen har satts upp av utbildad yrkespersonal.

Den utbildade yrkespersonalen måste instruera ägaren om:

- Hur drivenheten används och farorna med denna
- Hur den manuella nödöppningen fungerar
- Regelbundet underhåll som ägaren kan utföra

Ägaren måste informeras om vilka arbeten som endast får utföras av utbildad yrkespersonal:

- Installation av tillbehör
- Inställningar
- Regelbundet underhåll, förutom det som beskrivs i kapitel "14. Underhåll och skötsel" och som kan utföras av ägaren
- Reparationer
- Felavhjälpning

13. Drift

Monterings- och bruksanvisningen, överlåtelseprotokollet samt EG-försäkran om överensstämmelse för portanläggningen måste överlämnas till ägaren.

Operatören ansvarar för:

- att drivenheten används på ändamålsenligt sätt
- att drivenheten är i felfritt skick
- driften
- att alla användare instrueras i driften och därmed förbundna risker kring portanläggningen
- skötsel och underhåll
- att kontroller utförs av utbildad yrkespersonal
- att felavhjälpning vid störningar utförs av utbildad yrkespersonal

Ägaren ska tillhandahålla denna monterings- och bruksanvisning lätt åtkomlig i närheten av portanläggningen.

13.3 Driftsätt för portrörelsen

Radiokanalernas funktioner

I leveransomfattningen ingår en 2-kommandos fjärrkontroll. För att använda alla funktioner som finns krävs en 4-kommandos fjärrkontroll. Kontakta din återförsäljare vid behov.



! VARNING

Risk för kläm- och vridskador!
Porten kan aktiveras via en knapp eller andra kommandogivare.
Personer som inte har översikt över porten och som uppehåller sig inom mekanikens eller stängningskanternas rörelseområde, kan råka ut för kläm- och vridskador.

- Knappar och övriga kommandogivare får monteras endast inom portens synfält.
- Knappar eller övriga kommandogivare får användas endast där man har full uppsyn över porten.
- Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.



INFORMATION

Alla knappar kan programmeras för valfri funktion.

Kanal CH 1

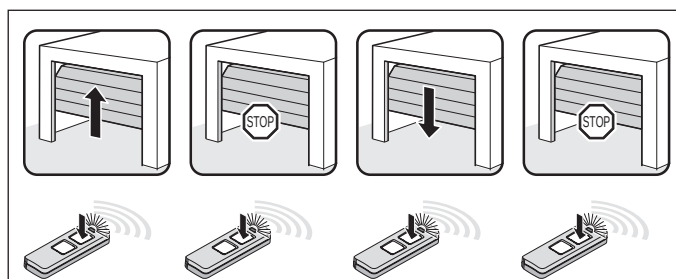


Bild: impulsföljd Port ÖPPNA, porten stannar, Port STÄNGA, porten stannar

Kanal CH 2

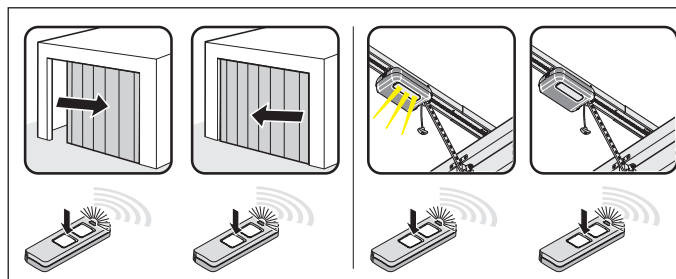


Bild: impulsföljd för
delöppning: DIP-brytare 2 ON
Belysningsfunktion: DIP-brytare 2 OFF

Kanal CH 3

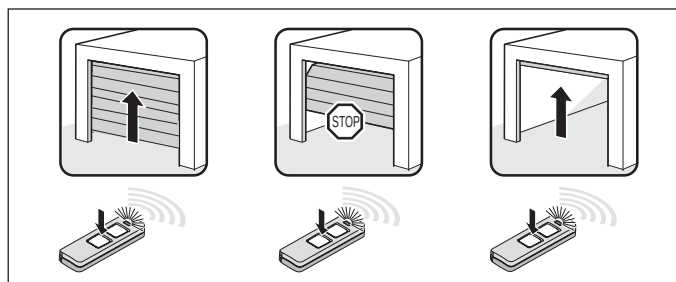


Bild: impulsföljd för definierat Port ÖPPNA

Kanal CH 4

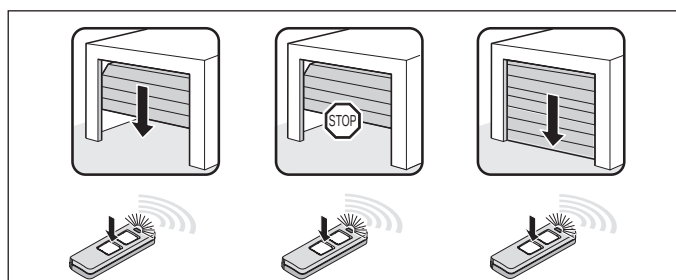


Bild: impulsföljd Port STÄNGA

13. Drift

13.4 Hinderregistrering

Drivenheten stoppar och reverserar en bit när den stöter på ett hinder. På det sättet förhindras person- och saksador. Avhängigt av gjord inställning öppnas porten helt eller delvis.

Delreverseringen är förinställd från fabrik. Full reversering kan ställas in via SOMlink och en smarttelefon.



INFORMATION

Reversering: Drivenheten stannar när ett hinder påträffas. Därefter flyttar sig porten en bit i motsatt riktning för att släppa hindret fritt.

Med hjälp av funktionen automatisk stängning öppnar sig porten helt.



INFORMATION

När ljusbommen bryts har porten en mindre eftergång.

Följande säkerhetsutrustningar ansvarar för registreringen av hinder:

- Ljusbom (objektskydd)
- Säkerhetskontaktlistor (personskydd)
- Kraftavstängning till drivenheten (personskydd)

Beakta även kapitel "14. Underhåll och skötsel".

13.5 Energisparläge

För att spara energi växlar drivenhetens styrning över till energisparläget efter att den fabriksinställda tiden har gått. Anslutna tillbehör aktiveras då och aktiveras på nytt när nästa kommando ges via en knapp eller radiostyrning.

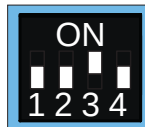
Till anslutna tillbehör kan bland annat räknas: ljusbom, säkerhetskontaktlist och externa radiomottagare.

Eftersom externa radiomottagare inte försörjs med spänning i ett energisparläge, kan de inte motta kommandon från radiofjärrstyrningen och skicka dem vidare till drivenheten.

Kontinuerlig försörjning för hela systemet kan aktiveras genom att ställa DIP-brytare 3 på ON. Energisparläget har då inaktiverats.

DIP-brytare för takstyrningen

3



ON

Kontinuerlig försörjning av hela systemet aktiverad

OFF



Energisparläget aktiverat



INFORMATION

Från fabrik är den förinställda tiden innan styrningen växlar över till energisparläget 20 sekunder. Detta värde kan inte ändras.

13.6 Drift vid strömavbrott

Vid strömavbrott sparas de programmerade kraftvärdena och drivenhetens ändlägen. När strömmen kommer tillbaka är, efter avgiven impuls, drivenhetens första rörelse alltid Port ÖPPNA.

Beakta även anvisningarna för nödöppning i kapitel "11.11 Montera/demontera batteripack" och "13.7 Nödöppning, funktionssätt".

13.7 Nödöppning, funktionssätt

Följ särskilt följande grundläggande säkerhetsanvisningar för detta kapitel.

Vid strömavbrott kan porten öppnas och stängas genom att man aktiverar en mekanisk nödupplåsning för hand.



VARNING

Risk för att personer blir instängda!

Personer kan bli instängda i garaget. Om en person inte kan ta sig ut, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- ▶ Funktionen nödöppning måste regelbundet kontrolleras från insidan och vid behov även från utsidan.
- ▶ Störningar måste åtgärdas utan dröjsmål.

13. Drift



⚠ VARNING

Risk för nedfallande portdelar!
När nödöppningsfunktionen löses ut kan svaga eller trasiga fjädrar medföra att porten helt överraskande stängs mycket snabbt. Detta kan det leda till svåra eller dödliga skador.

- ▶ Nödöppning bör användas när porten är stängd.
- ▶ När porten är öppen bör nödöppningsfunktionen användas endast med största försiktighet.
- ▶ Människor och djur får inte uppehålla sig inom portens rörelseområde.

➡ ANVISNING

Nödöppningsfunktionen är endast avsedd att användas vid nödfall för att öppna eller stänga porten. Nödöppningen är inte avsedd för normal öppning eller stängning. Det kan skada drivenheten och porten. Nödöppningen får endast användas i nödfall som t.ex. vid strömavbrott.

➡ ANVISNING

Vid nödupplåsning kan porten öppnas eller stängas överraskande snabbt av sig själv på grund av fjäderbrott eller felaktig inställning av viktutjämnningen. Det kan leda till skador på portanläggningen.

➡ ANVISNING

När drivenheten låsts igen, kör porten till ändläget Port ÖPPNA. Annars kommer skjutomkopplaren att köras på för hårt.

➡ ANVISNING

Föremål inom portens rörelseområde kan klämmas fast och skadas. Inga föremål får finnas inom portens rörelseområde.



INFORMATION

Porten kan låsas och låsas upp oberoende av i vilket läge den står.

1. Koppla bort drivenheten från nätspänningen. Kontrollera att enheten är spänningsfri.

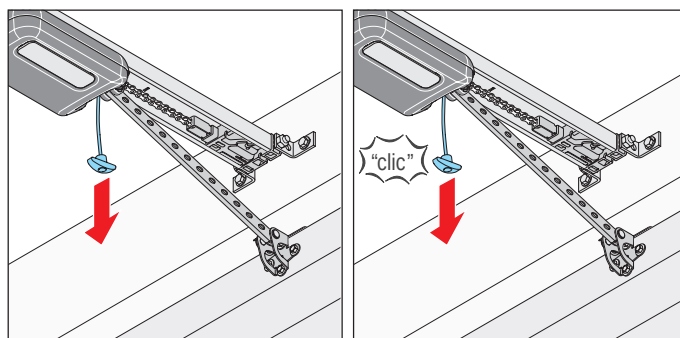


Bild 2

Bild 3

2. Dra en gång i nödöppningsvajern.
⇒ **Löpvagnen är ospärrad.**
⇒ Porten låter sig manövreras för hand.
3. Dra en gång till i nödöppningsvajern.
⇒ **Löpvagnen är nu spärrad.**
⇒ Porten låter sig manövreras endast med drivenheten.
4. Anslut drivenheten till nätspänningen. Kontrollera att drivenheten är spänningsatt.
5. Ge drivenheten ett kommando.
⇒ Efter ett strömavbrott är drivenhetens första impuls alltid att köra i riktning Port ÖPPNA.
⇒ Drivenheten måste köra fullständigt till ändläget Port ÖPPNA.

14. Underhåll och skötsel

14.1 Säkerhetsanvisningar gällande skötsel och underhåll

Följ följande grundläggande säkerhetsanvisningar. Underhåll drivenheten regelbundet i enlighet med följande beskrivning. På det sättet garanteras en säker drift av drivenheten och den får en lång livslängd.



FARA

Risker när instruktioner inte beaktas!

När säkerhetsanvisningar inte följs, leder det till svåra skador eller dödsfall.

- Alla säkerhetsanvisningar ska följas.



FARA

Fara på grund av elektrisk ström! Kontakt med spänningsförande delar medför farlig kroppsgenomströmning. Elektrisk chock, brännskador eller dödsfall kan bli följden.

- Arbeten på elektriska komponenter får utföras endast av **utbildad elektriker**.
- Innan arbeten utförs på drivenheten ska nätkontakten dras ut. Om ett ackumulatorpack är anslutet, ta loss det från takstyrskenan.
- Kontrollera därefter att drivenheten är spänningslös och säkra den mot oavsiktlig inkoppling.



VARNING

Fallrisk!

Instabila eller defekta stegar kan tippa omkull och leda till svåra olyckor eller olyckor med dödlig utgång.

- Använd endast en halsäker och stabil stege.
- Se till att stegen står stabilt.



VARNING

Risk för att personer blir instängda!

Personer kan bli instängda i garaget. Om en person inte kan ta sig ut, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- Funktionen nödöppning måste regelbundet kontrolleras från insidan och vid behov även från utsidan.
- Störningar måste åtgärdas utan dröjsmål.



VARNING

Risk för nedfallande portdelar!

Delar av porten kan lossna och ramla ner. Människor eller djur kan träffas, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall.

- Iaktta alltid porten när den rör sig.
- Se till att människor och djur håller sig undan tills porten har öppnats eller stängts helt.

14. Underhåll och skötsel



VARNING

Risk för kläm- och vridskador!

Om porten rör sig och människor och djur befinner sig inom rörelseområdet, kan det uppstå kläm- och vridskador mot mekaniska delar och stängningskanter.

- Använd drivenheten endast när du har full uppsikt över porten.
- Alla riskområden måste hela tiden vara synliga när porten öppnas och stängs.
- Iaktta alltid porten när den rör sig.
- Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar. Ta i synnerhet inte tag i stötarmen när den rör sig.
- Ta inte i tag i takupphängningen när löpvagnen passerar skenan.
- Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- Kör först igenom porten när den är helt öppen.



ANVISNING

Löpvagnen försörjs med skyddsklenspanning längs kedjan och skenan.

Användning av olja eller smörjmedel minskar ledningsförmågan kraftigt mellan kedja, skena och löpvagn. Störningar uppstår på grund av otillräcklig elektrisk kontakt.

Kedja och skena är underhållsfria och får inte oljas eller smörjas.



ANVISNING

Användning av olämpliga rengöringsmedel kan leda till skador på drivenhetens yta. Rengör drivenheten endast med lätt fuktad, luddfri duk.



VARNING

Fara på grund av varma ytor!

Efter frekvent drift kan löpvagnens komponenter eller styrningen bli varma. Om täckkåpan avlägsnas och man vidrör varma komponenter, kan brännskador bli följden.

- Låt drivenheten svalna innan täckkåpan tas bort.

14. Underhåll och skötsel

14.2 Underhållsplan

Hur ofta?	Vad?	Hur?
En gång i månaden	Test av nödöppningsfunktionen	Se avsnitt "13.7 Nödöppning, funktionssätt"
	Test av hinderregistreringsfunktionen	Se kapitel "12.1 Test av hinderregistreringsfunktionen"
	Kontroll av ljusbommen	Bryt ljusbommen när porten håller på att stängas. Porten måste stanna och öppnas en bit. Vid automatisk stängning öppnar porten helt. Rengör ljusbommen vid behov, se kapitel "14.3 Skötsel"
En gång om året	Kontroll av porten och alla rörliga delar	Ska ske enligt porttillverkarens anvisningar
	Kontroll av skruvarna på port, tak eller balk	Kontrollera att alla skruvar sitter fast och dra åt vid behov
Vid behov	Kedja och skena	Underhållsfri
	Skena	Se kapitel "14.3 Skötsel"
	Rengör täckkåpan till takstyrningen och löpvagnen	Se kapitel "14.3 Skötsel"

14.3 Skötsel

Rengöra kedja, löpvagn och takstyrskena

1. Dra ur nätkontakten ur eluttaget.
Om ett batteripack finns monterat, lyft bort täckkåpan från takstyrningen och koppla loss batteripacket från takstyrningen, se även kapitel **"11.11 Montera/ demontera batteripack"**.
Kontrollera därefter att ingen spänning ligger på.
2. Torka bort lös smuts med en lätt fuktad, luddfri duk:
 - från löpvagnen och takstyrskenan
 - från skenan och insidan på skenan
3. Montera vid behov tillbaka batteripacket i omvänd ordningsföljd.
Anslut drivenheten till nätspänningen.
Kontrollera att drivenheten är spänningsatt.

Rengör ljusbommen

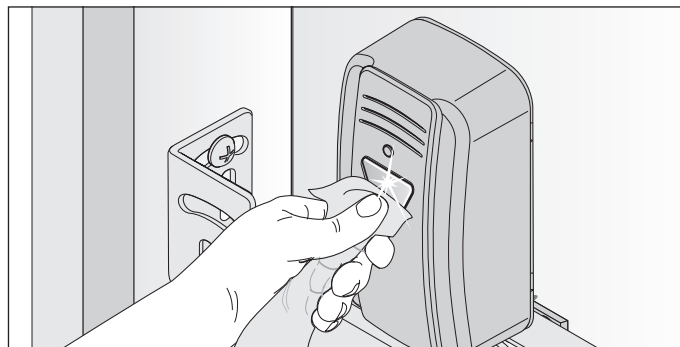


Bild 1



ANVISNING

Ändra inte läget på ljusbomsystemet under rengöring.

1. Rengör kåpan och reflektorerna till ljusbomsystemet med en lätt fuktad, luddfri duk.

15. Felavhjälpning

15.1 Säkerhetsanvisningar vid felavhjälpning

Följ följande grundläggande säkerhetsanvisningar.



FARA

Risker när instruktioner inte beaktas!

När säkerhetsanvisningar inte följs, leder det till svåra skador eller dödsfall.

- ▶ Alla säkerhetsanvisningar ska följas.



FARA

Fara på grund av elektrisk ström!
Kontakt med spänningsförande delar medför farlig kroppsgenomströmning. Elektrisk chock, brännskador eller dödsfall kan bli följden.

- ▶ Arbeten på elektriska komponenter får utföras endast av **utbildad elektriker**.
- ▶ Innan arbeten utförs på drivenheten ska nätkontakten dras ut. Om ett ackumulatorpack är anslutet, ta loss det från takstyrskenan.
- ▶ Kontrollera därefter att drivenheten är spänningslös och säkra den mot oavsiktlig inkoppling.



VARNING

Fallrisk!

Instabila eller defekta stegar kan tippa omkull och leda till svåra olyckor eller olyckor med dödlig utgång.

- ▶ Använd endast en halsäker och stabil stege.
- ▶ Se till att stegen står stabilt.



VARNING

Risk för att personer blir instängda!

Personer kan bli instängda i garaget. Om en person inte kan ta sig ut, kan det leda till svåra skador eller dödsfall.

- ▶ Funktionen nödöppning måste regelbundet kontrolleras från insidan och vid behov även från utsidan.
- ▶ Störningar måste åtgärdas utan dröjsmål.



VARNING

Risk för nedfallande delar!

Delar av porten kan lossna och ramla ner. Personer kan träffas. Svåra skador eller dödsfall blir följden.

- ▶ Iaktta alltid porten när den rör sig.
- ▶ Se till att människor och djur håller sig undan tills porten har öppnats eller stängts helt.
- ▶ Kör först igenom porten när den är helt öppen.



VARNING

Risk för att dras in!

Vid klädsel eller långt hår kan dras in i portdelar som är i rörelse.

- ▶ Håll avstånd till en port som förflyttar sig.
- ▶ Bär endast tätt åtsittande kläder.
- ▶ Använd hårnät för långt hår.

15. Felavhjälpning



VARNING

Risk för kläm- och vridskador!

Om porten rör sig och människor och djur befinner sig inom rörelseområdet, kan det uppstå kläm- och vridskador mot mekaniska delar och stängningskanter.

- Använd drivenheten endast när du har full uppsikt över porten.
- Alla riskområden måste hela tiden vara synliga när porten öppnas och stängs.
- Iaktta alltid porten när den rör sig.
- Inga människor eller djur får uppehålla sig inom portens rörelseområde.
- Ta aldrig tag i en port som förflyttar sig eller i dess rörliga delar. Ta i synnerhet inte tag i stötarmen när den rör sig.
- Ta inte i tag i takupphängningen när löpvagnen passerar skenan.
- Kör först igenom porten när den är helt öppen.



VARNING

Fara på grund av optisk strålning!

Genom att titta en längre stund in i en LED på nära håll kan det uppstå optisk bländning. Synen kan begränsas starkt under en kort stund. Detta kan det leda till svåra eller dödliga olyckor.

- Man ska inte titta direkt in i en LED.



VARNING

Fara på grund av varma ytor!

Efter frekvent drift kan löpvagnens komponenter eller styrningen bli varma. Om täckkåpan avlägsnas och man vidrör varma komponenter, kan brännskador bli följden.

- Låt drivenheten svalna innan täckkåpan tas bort.



ANVISNING

Om du inte har översikt över porten och radiofjärrstyrningen används, kan föremål inom portens rörelseområde klämmas fast och skadas.

Inga föremål får finnas inom portens rörelseområde.



INFORMATION

Styrningen registrerar kortslutning mellan kedja och skena och kopplar därför från drivenheten.

15.2 Felavhjälpning

I följande översikt gällande felavhjälpning tar man upp eventuella problem, dess orsaker och hur dessa problem kan åtgärdas. I vissa fall hänvisas till andra kapitel och avsnitt med en detaljerad beskrivning av tillvägagångssätt. Om det krävs att en utbildad yrkesperson tillkallas, anges detta tydligt.

Arbeten på elektroniken och strömförande delar får utföras endast av **behörig elektriker**.

1. Dra ur nätkontakten ur eluttaget.

Om ett batteripack finns monterat, lyft bort täckkåpan från styrningen och koppla loss batteripacket från styrningen, se kapitel "7.2 Takstyrningens täckkåpa" och kapitel "11.11 Montera/demontera batteripack".

Kontrollera därefter att ingen spänning ligger på.

2. Montera tillbaka täckkåpan i omvänd ordningsföljd efter att arbetet har slutförts på drivenheten. Montera tillbaka täckkåpan.
3. Anslut drivenheten till nätspänningen. Kontrollera att drivenheten är spänningsatt.

15. Felavhjälpning

15.3 Drivenhetsbelysningens ordningsföljd vid normaldrift och vid störningar

Blinkföljden lämnar upplysningar om aktuell felfunktion för montören, slutkunden och telefonsupporten.

I normaldrift

Blinkföljd	Möjlig orsak	Åtgärd
 Drivenhetsbelysningen blinkar som varningsljus	• Programmeringsläget aktiverat • Förvarningstid aktiverad • Utrymningstid aktiverad • Reverseringskörning, softreversering och stillastående efter soft- och reverseringskörning • Funktion för HFL aktiverad	• Ingen; för info

Vid störningar

Blinkföljd	Möjlig orsak	Åtgärd
Nödvändig åtgärd  Drivenheten inväntar kommando	• Inväntar bekräftelse i samband med positionsprogrammering för ändläget Port STÅNGA	• Bekräfta positionsprogrammeringen
Larm  En åtgärd har utlöst en störning	• Ljusbom/säkerhetsutrustning inte OK före förflyttning • Avbrott i funktionen hos en säkerhetsutrustning under förflyttning • Hålldonskörning, säkerhetsutrustning inte OK • Tillbakaflyttning av motorn utifrån (t.ex. i samband med inbrottsförsök)	• Kontrollera ljusbommen, rikta vid behov om ljuset • Anlita vid behov en utbildad yrkesperson för komponentbyte • Avlägsna hindret • Anlita en utbildad yrkesperson för kontroll • Till informationen
Service  En åtgärd har utlöst en störning	• Service krävs (servicedagar, servicecykler har uppnåtts) • Motortemperaturen är för hög (överhettning) • Inläring av svårare positioner vid reversering utan synlig orsak. Då körs hela sträckan från ändläge till ändläge (hålldonsdrift via radiostyrning, endast inom synhåll)	• Anlita en utbildad yrkesperson för att utföra service • Låt motorn svalna • Till informationen
Fel  Drivenheten eller delar av drivenheten defekt(a)	• Självtest av elektroniken • Blockeringsavkänning (drivenhetsbrott, hallsensor defekt) • Ändlägesbrytaren fungerar ej (t.ex. kabelbrott, ändlägesbrytaren defekt) • Räkneimpulserna kommer i fel riktning (motorkabeln är felaktigt ansluten) • Överskriden gångtid	• Anlita vid behov en utbildad yrkesperson för kontroll och byte • Anlita vid behov en utbildad yrkesperson för kontroll och byte av kabelförbindelser • Kontrollera kabeldragningen, rätta till vid behov • Rörelsevägen för lång, rörelsevägen är begränsad till max. 7 500 mm

15. Felavhjälpning

15.4 Översiktstabell gällande felavhjälpning

Problem	Möjlig orsak	Test/kontroll	Lösning
När sändaren eller kommandogivaren används öppnar drivenheten porten men stänger den inte.	• Ljusbommen och säkerhetsutrustningen stördes	• Kontrollera funktionen hos ljusbommen och säkerhetsutrustningen	• Avlägsna hindret • Ljuset för ljusbommen måste vara riktat • Anlita vid behov en utbildad yrkesperson för kontroll och byte
	• Automatisk stängning aktiverad	• Vänta och se om drivenheten startar automatiskt efter 30 sekunder	• Automatisk stängning inaktiverad • Anlita en behörig elektriker för att åtgärda felorsaken
Drivenheten kan inte manövreras med kommandogivaren.	• Det finns ingen nätspänning	• Kontrollera spänningsförsörjningen	• Kontrollera att eluttaget fungerar genom att ansluta en annan apparat, t.ex. en lampa
	• Ändlägesbrytaren på löpvagnen defekt	• Lossa drivenheten och skjut fram löpvagnen till mitten av skenan • Spärra drivenheten • Aktivera sändaren • Om drivenheten fortsätter att stänga porten och inte öppnar den, är ändlägesbrytaren defekt	• Anlita en utbildad yrkesperson för byte av ändlägesbrytare
	• Drivenheten inaktiverades av nödöppningsmekanismen	• Kontrollera om det går att manövrera porten för hand	• Dra i nödöppningshandtaget för att aktivera drivenheten
	• Kommandogivaren felaktigt ansluten till drivenheten	• Kontrollera drivenhetens funktion med hjälp av en sändare	• Kontrollera kabeldragningen, rätta till vid behov
	• Sändaren defekt	• Drivenheten kan inte startas med sändaren	• Kontrollera spänningsförsörjningen till sändaren • Byt sändarens batteri vid behov • Byt till en ny sändare vid behov
	• Drivenheten defekt	• Drivenheten kan inte startas med sändaren eller med ansluten kommandogivare	• Anlita en utbildad yrkesperson för reparation eller byte av drivenheten
	• Elektrisk försörjningsspänning utanför tillåten nivå	• Anlita en behörig elektriker för kontroll av nätspänningen	• Anlita en behörig elektriker för att åtgärda felorsaken
Drivenheten vare sig öppnar eller stänger porten vid en knapptryckning på sändaren.	• Fjärrkontrollen inte programmerad	• LED:n till Radio-knappen lyser inte när sändaren används	• Programmera sändaren
	• Batteriet i sändaren tomt		• Byt sändarens batteri
	• Sändaren defekt	• LED:n på sändare lyser ej	• Byt ut sändaren
Det går inte att programmera radiokommandon.	• Minnet är fullt	• Alla fyra lysdioder för radio blinkar cykliskt i ca 3 sekunder och släcks sedan	• Minnet är fullt, se kapitel "10.7 Radera sändarknappen från radiokanalen"

15. Felavhjälpning

Problem	Möjlig orsak	Test/kontroll	Lösning
Drivenheten stoppar porten under stängningsrörelsen och öppnar den helt eller delvis.	• Porten har registrerat ett hinder	• Kontrollera om det finns några hinder inom portens rörelseområde. • Kontrollera portens viktutjämning – porten ska löpa lätt	• Avlägsna hindret • Anlita vid behov en utbildad yrkesperson för kontroll och inställning av portmekaniken
	• Ljusbommen bröts	• Kontrollera lysdioderna på ljusbommen.	• Avlägsna hindret
	• Ljusbommen defekt eller ej riktad		• Rikta ljusbommen • Kontrollera kabeldragningen • Byt ljusbomsystemet vid behov
Drivenheten stannar när porten öppnas.	• Porten har registrerat ett hinder	• Kontrollera om det finns några hinder inom portens rörelseområde. • Kontrollera portens viktutjämning – porten ska löpa lätt.	• Avlägsna hindret • Anlita vid behov en utbildad yrkesperson för kontroll och reparation av portmekaniken
Drivenhetens belysning eller extrabelysningen Lumi ⁺ fungerar inte	• Drivenhetsbelysningen defekt • Extrabelysningen Lumi ⁺ är defekt		• Anlita en utbildad yrkesperson för byte av löpvagnen • eftermontera extrabelysningen Lumi ⁺ vid behov
Hastigheten varierar mellan öppning och stängning av porten	• Skenan smutsig		• Rengör skenan med en lätt fuktad, luddfri duk • se kapitel "14.3 Skötsel"
	• Kedjan är felspänd		• Spänn kedjan, se kapitel "6.3 Montering av drivenhetssystemet"

15.5 Byte av löpvagnen

Instruktionerna "Demontering av löpvagnen" kan laddas ner från **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**:

www.sommer.eu

Säkra eventuellt befintliga inställningar på löpvagnen via SOMlink och en smarttelefon. Inställningarna kan senare överföras till den nya löpvagnen. Den nya löpvagnen lämnar fabriken i leveransskick. När löpvagnen har bytts måste man säkerställa att de tillbehör som används överförs till den nya löpvagnen. Idrifftagningen måste genomföras på nytt och löpvagnens specialfunktioner måste ställas in på nytt, se kapitel "9. Idrifftagning" och "10. Löpvagnens anslutningspunkter och specialfunktioner". Även fjärrkontrollerna måste programmeras på nytt, se kapitel "10.5 Programmera sändaren". Efter lyckad idrifttagning ska ett avslutande test och en funktionskontroll utföras, se kapitel "12. Funktionskontroll/avslutande test".



INFORMATION

Säkra de befintliga inställningarna på löpvagnen via SOMlink och en smarttelefon. För över dessa data till den nya löpvagnen när den installerats.



16. Urdrifftagning, förvaring och bortskaffande

16.1 Urdrifftagning och demontering av drivenheten

Följ följande grundläggande säkerhetsanvisningar.

Personer som är påverkade av droger, alkohol eller använder mediciner som påverkar reaktionsförmågan får **inte** utföra arbeten på drivenheten.

Demontering av drivenheten får endast utföras av utbildad yrkespersonal.

Den här monterings- och bruksanvisningen måste läsas, förstås och beaktas av en utbildad yrkesperson som sedan är den som demonterar drivenheten.



FARA

Risker när instruktioner inte beaktas!

När säkerhetsanvisningar inte följs, leder det till svåra skador eller dödsfall.

- Alla säkerhetsanvisningar ska följas.



FARA

Fara på grund av elektrisk ström!
Kontakt med spänningsförande delar medför farlig kroppsgenomströmning. Elektrisk chock, brännskador eller dödsfall kan bli följden.

- Demontering av elektriska komponenter får utföras endast av **utbildad elektriker**.
- Dra ut nätkontakten innan drivenheten demonteras. Om ett ackumulatorpack är anslutet, ta loss det från takstyrskenan.
- Kontrollera därefter att drivenheten är spänningslös och säkra den mot oavsiktlig inkoppling.



VARNING

Fallrisk!

Instabila eller defekta stegar kan tippa omkull och leda till svåra olyckor eller olyckor med dödlig utgång.

- Använd endast en halsäker och stabil stega.
- Se till att stegen står stabilt.



VARNING

Snubbel- och fallrisk!

Ej säkert placerade lösa delar, såsom förpackningar, drivenhetsdelar och verktyg, kan leda till att någon snubblar eller faller.

- Håll demonteringsområdet fritt från föremål.
- Ställ undan alla lösa delar på en säker plats så att ingen kan snubbla eller falla över delarna.
- De allmänna arbetsplatsriktlinjerna måste följas.



VARNING

Fara på grund av optisk strålning!

Genom att titta en längre stund in i en LED på nära håll kan det uppstå optisk bländning. Synen kan begränsas starkt under en kort stund. Detta kan det leda till svåra eller dödliga olyckor.

- Man ska inte titta direkt in i en LED.



VARNING

Fara på grund av varma ytor!

Efter frekvent drift kan löpvagnens komponenter eller styrningen bli varma. Om täckkåpan avlägsnas och man vidrör varma komponenter, kan brännskador bli följden.

- Låt drivenheten svalna innan täckkåpan tas bort.



VARNING

Skaderisk för ögonen!

Vid borttagning av skruvar kan ögon och händer skadas svårt av borrarspån.

- Använd dina personliga skyddsglasögon.



16. Urdrifftagning, förvaring och bortskaffande



VARNING

Skaderisk kring huvudpartiet!

Vid stöt mot nedhängande föremål kan det uppkomma svåra skrap- och skärsår.

- Vid demontering av nedhängande delar ska din personliga skyddshjälm användas.



OBSERVERA

Skaderisk för händerna!

Råa, utskjutande metalledar kan vid beröring förorsaka skrap- och skärsår.

- Använd dina personliga skyddshandskar.



ANVISNING

Om det finns ett batteripack i styrenheten, får detta avlägsnas endast av behörig elektriker. Se kapitel "11.11 Montera/ demontera batteripack".

Vid urdrifftagningen eller demonteringen får det inte ligga på någon elektrisk spänning på drivenheten och dess tillbehör.

1. Dra ur nätkontakten ur eluttaget.

Om ett batteripack finns monterat, lyft bort täckkåpan från styrningen och koppla loss ackumulatorpaketet från styrningen. Se även kapitel "11.11 Montera/ demontera batteripack".

Kontrollera därefter att ingen spänning ligger på.

2. Demontering sker i omvänd ordningsföljd jämfört med montering.

16.2 Förvaring

Förvara förpackningsenheterna på följande sätt:

- i förslutna och torra utrymmen där de är skyddade mot fukt
- vid en temperatur på -25 °C till +65 °C
- säkrad mot att falla omkull
- med plats för obehindrad passage



ANVISNING

Felaktig förvaring kan leda till skador på drivenheten.

Drivenheten ska förvaras i förslutna och torra utrymmen.

16.3 Avfallshantering

Beakta anvisningarna vad gäller bortskaffande av förpackningar, komponenter samt batterier och i förekommande fall batteripaketet.



FARA

Risker med farliga ämnen!

Felaktig förvaring, användning eller avfallshantering av batterier och komponenter till drivenheten utgör en hälsofara för människor och djur. Det leder till svåra skador eller dödsfall.

- Batterier måste förvaras oåtkomliga för barn och djur.
- Håll batterier borta från kemisk, mekanisk och termisk påverkan.
- Ladda inte upp batterierna igen.
- Drivenhetens komponenter och gamla batterier får inte kastas i hushållssoporna. Dessa måste avfallshandteras på korrekt sätt.



ANVISNING

För att undvika skador på miljön, avfallshandtera respektive komponent enligt aktuellt lands föreskrifter.

16. Urdrifttagning, förvaring och bortskaffande



INFORMATION

Alla drivenhetens komponenter, som har tagits ur drift, får inte slängas bland hushållsavfallet. Skadeämneshaltiga komponenter som har tagits ur drift, ska tas om hand på korrekt sätt på en offentligt godkänd miljöstation. De lokala bestämmelserna ska följas.



INFORMATION

Batterier får inte slängas bland hushållsavfallet, eftersom dessa innehåller skadliga ämnen. Dessa måste lämnas till den kommunala återvinningscentralen eller till återförsäljaren för återvinning. De lokala och landsspecifika bestämmelserna ska följas.

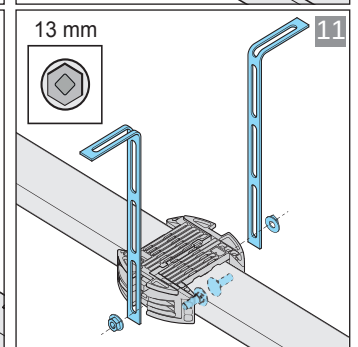
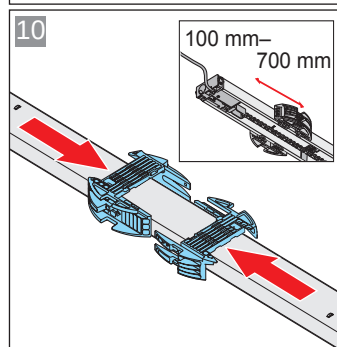
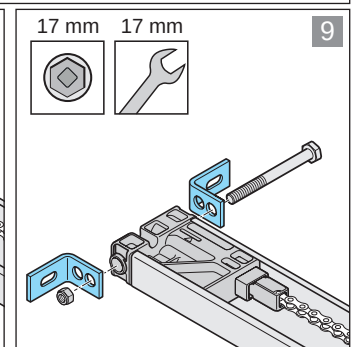
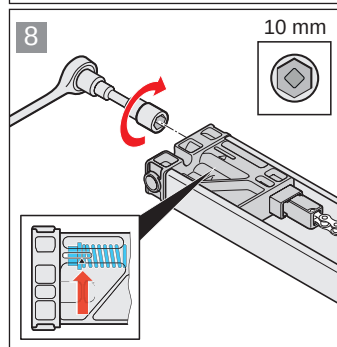
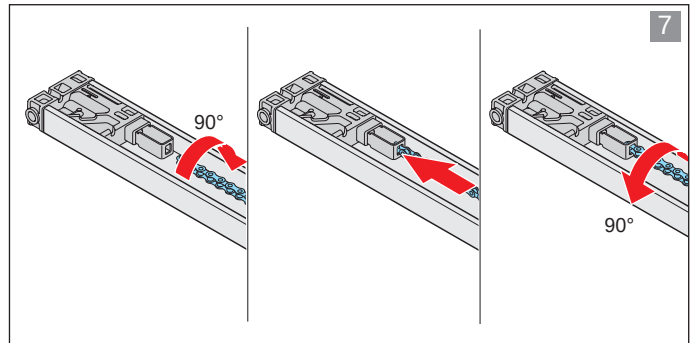
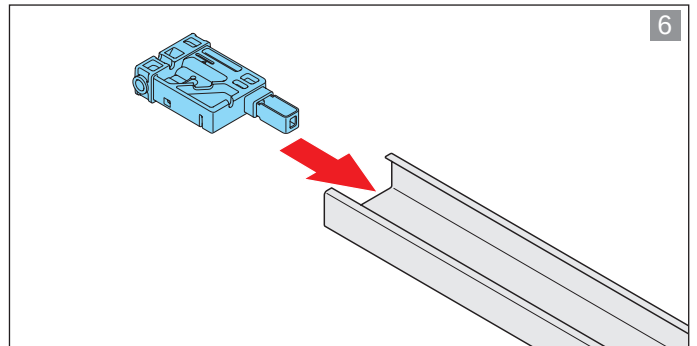
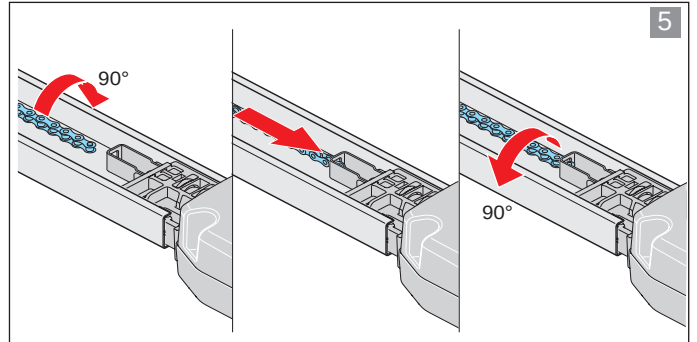
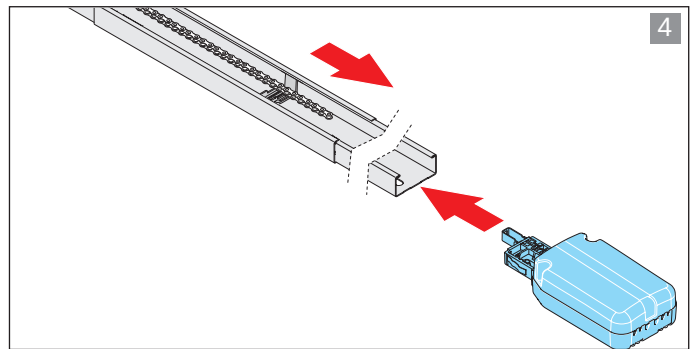
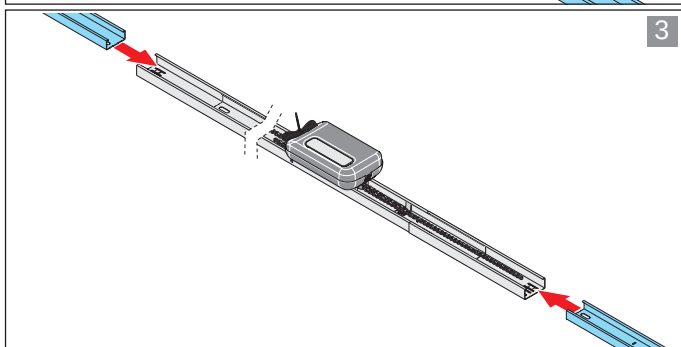
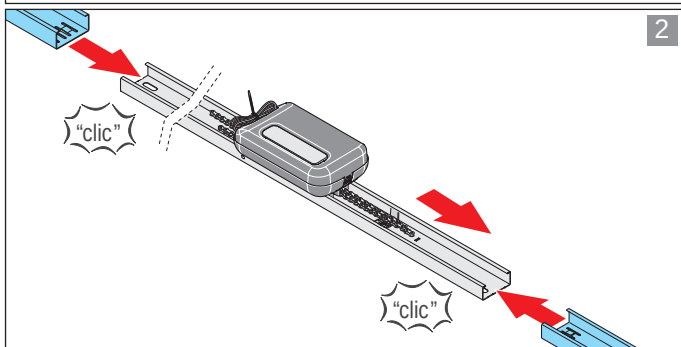
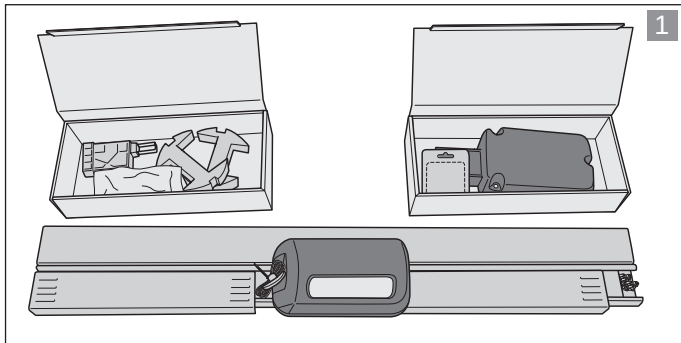
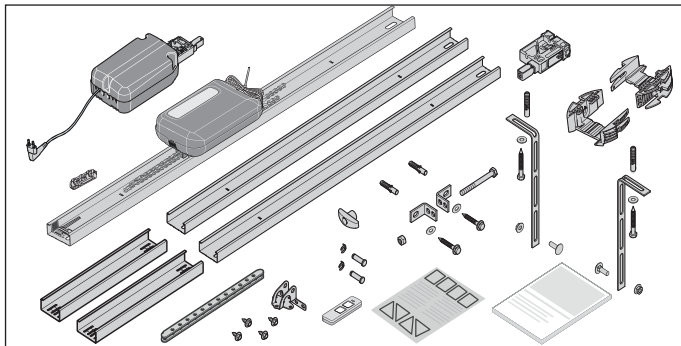
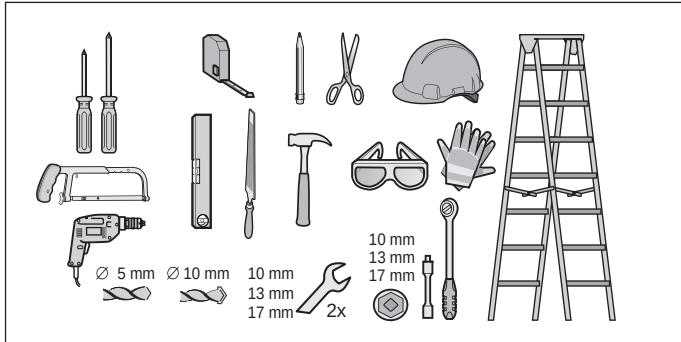
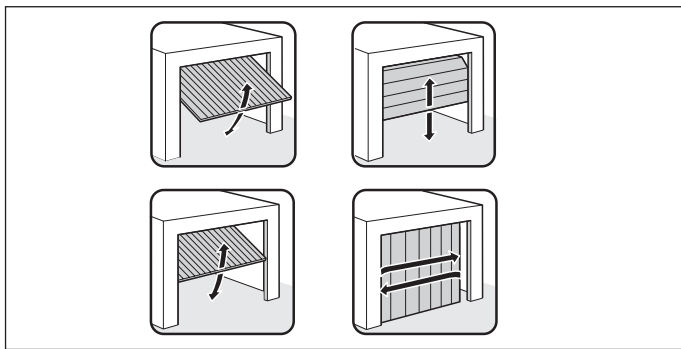


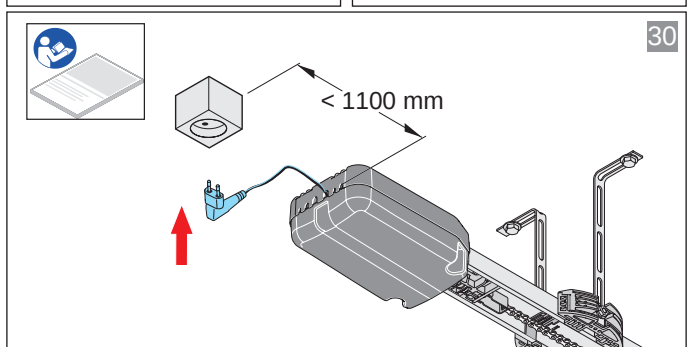
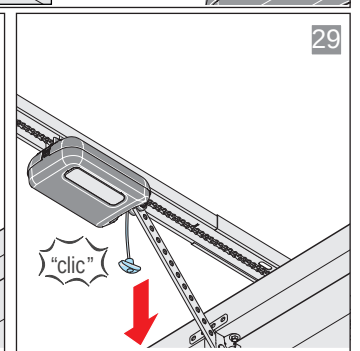
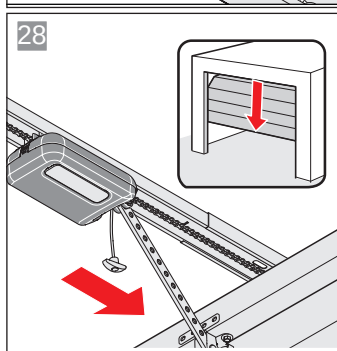
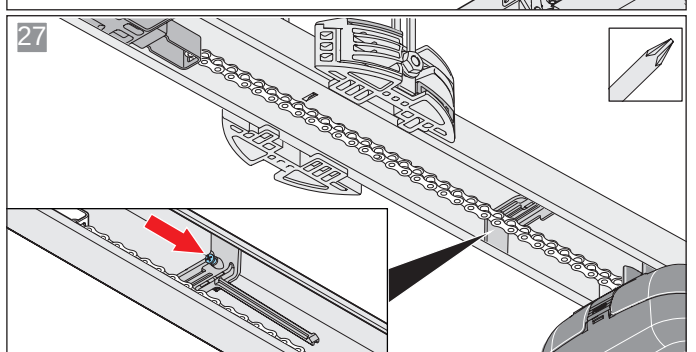
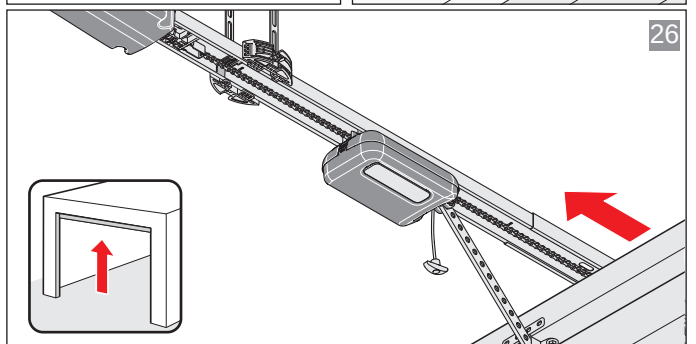
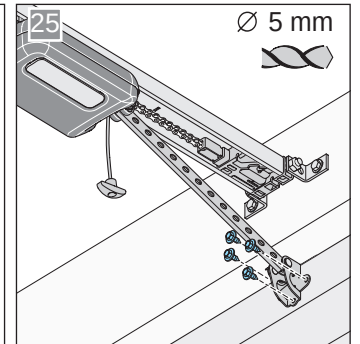
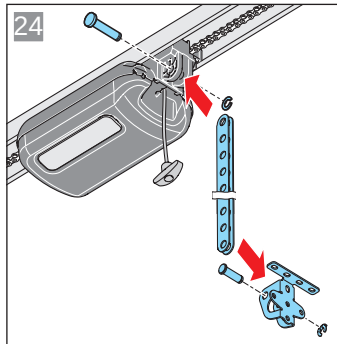
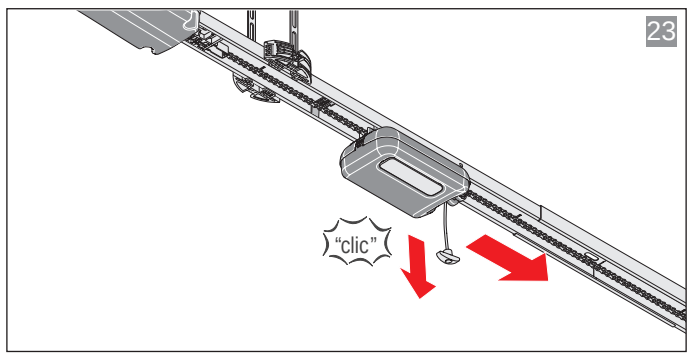
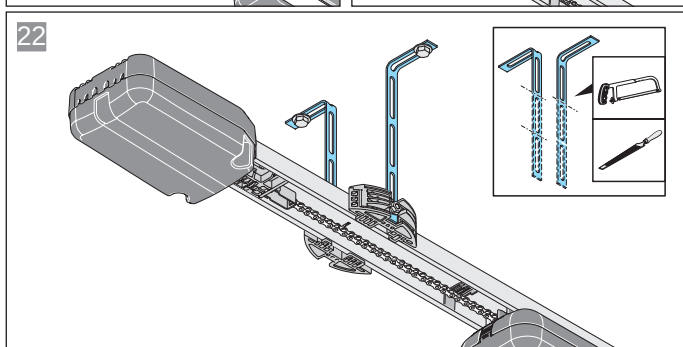
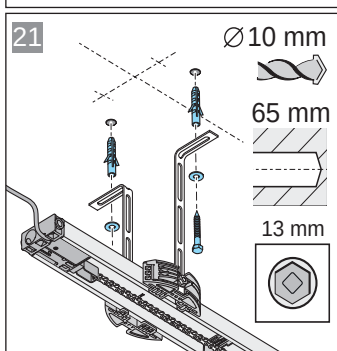
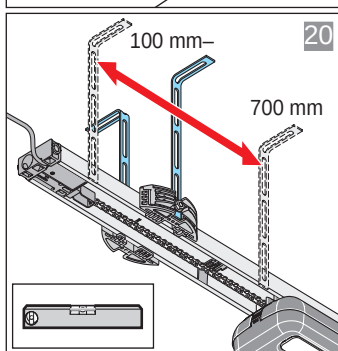
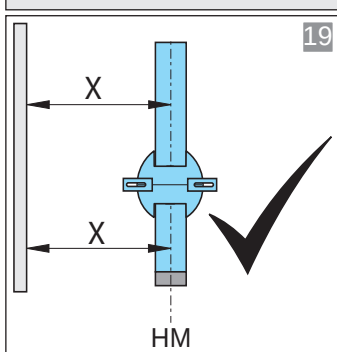
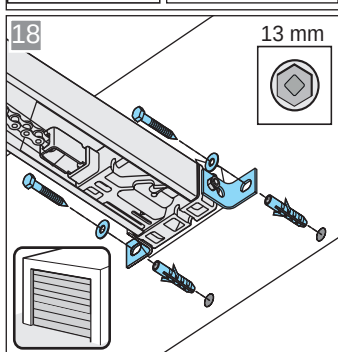
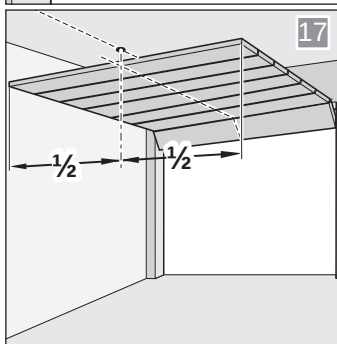
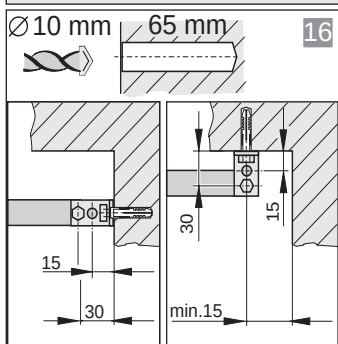
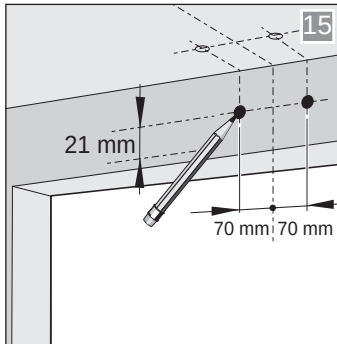
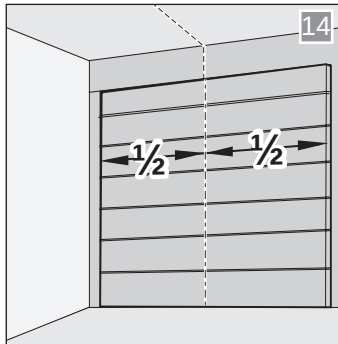
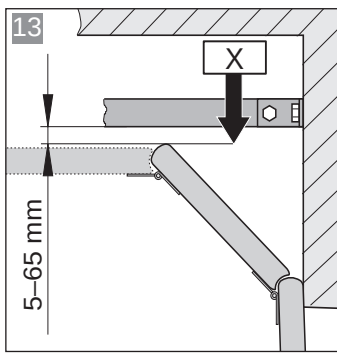
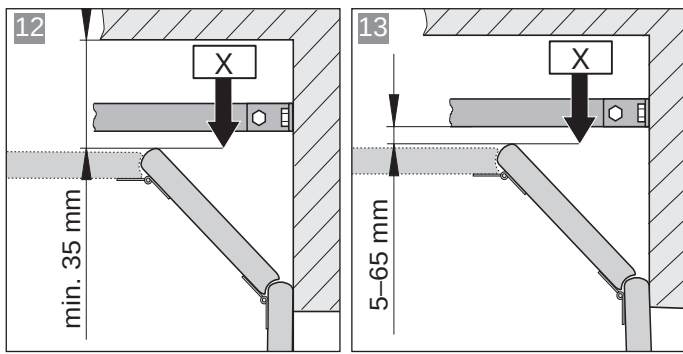
17. Snabbguide montering

Snabbguiden ersätter inte monterings- och bruksanvisningen.

Läs noggrant igenom den här bruksanvisningen och beakta i synnerhet alla varnings- och säkerhetsanvisningar.

På det sättet kan du montera produkten på ett säkert och optimalt sätt.





18. Kopplingsscheman och DIP-brytarnas funktioner

Bild kopplingsschema
löpvagn

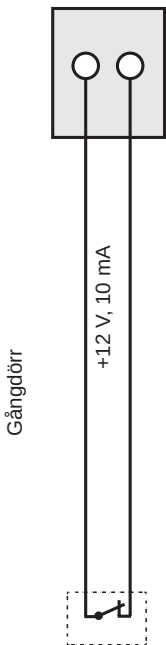
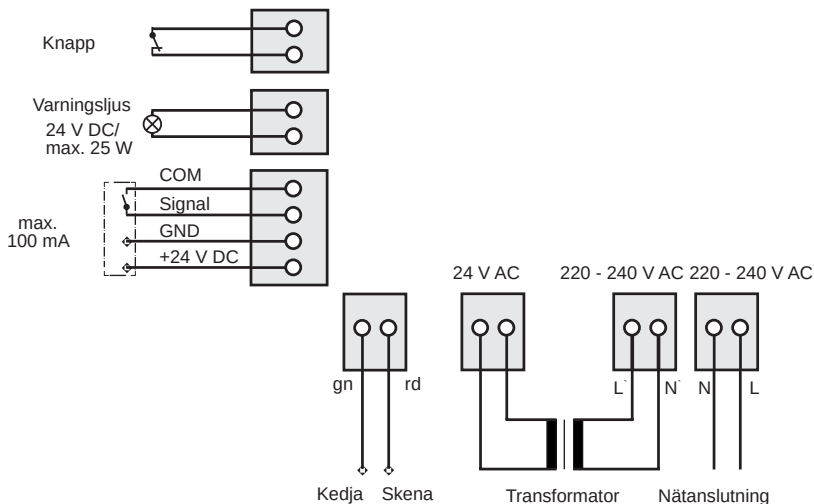
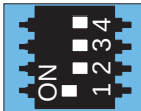
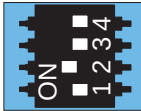
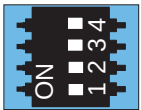
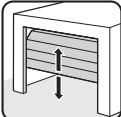
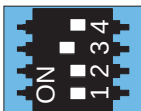
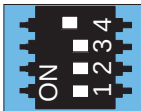
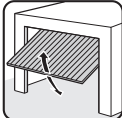


Bild kopplingsschema
takstyrning



DIP-brytare för löpvagnen	ON	OFF 
	Automatisk stängning aktiverad	Automatisk stängning inaktiverad
	Delöppning aktiverad/ belysnings- funktion inaktiverad	Delöppning inaktiverad/ belysnings- funktion aktiverad
		
		
		

DIP-brytare för takstyrningen	ON	OFF 
	Extrakort "Conex" - T1 definierar Port ÖPPNA - T2 definierar Port STÄNGA	Extrakort "Conex" - T1 impulsföljd - T2 belysnings- funktion/ delöppning
	Visning av porttillstånd Relay drar under portrörelsen och om porten inte är stängd	Belysningsfunktion
	Kontinuerlig försörjning av hela systemet aktiverad	Energisparläget aktiverat
	COM och Signal som knappgång (delöppning) aktiverat	COM och Signal som säkerhetskontakt för ljusbom aktiverat

APERTO Torantriebe GmbH

Hans-Böckler-Straße 29
73230 Kirchheim/Teck
Tyskland

Telefon: +49 (0) 7021 9447-0
Fax: +49 (0) 7021 9447-25

info@aperto-torantriebe.de
www.aperto-torantriebe.de

© Copyright 2016 Alla rättigheter förbehålls.